



**Администрация городского округа город Кулебаки  
Нижегородской области**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

05.05.2026 № 1244

**О внесении изменений в постановление администрации городского округа город Кулебаки Нижегородской области от 04 сентября 2017 года № 2105 «Об утверждении муниципальной программы «Развитие транспортной системы городского округа город Кулебаки на 2018-2028 годы»»**

В целях приведения муниципальной программы «Развитие транспортной системы городского округа город Кулебаки на 2018-2028 годы» в соответствие с решением Совета депутатов городского округа город Кулебаки Нижегородской области от 20 февраля 2026 года №1, руководствуясь Уставом городского округа город Кулебаки Нижегородской области, администрация городского округа город Кулебаки Нижегородской области

**п о с т а н о в л я е т :**

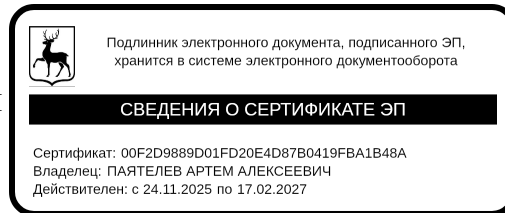
1. Внести в постановление администрации городского округа город Кулебаки Нижегородской области от 04 сентября 2017 года №2105 «Об утверждении муниципальной программы «Развитие транспортной системы городского округа город Кулебаки на 2018-2028 годы»» (в ред. от 18.02.2026 №362) (далее - Постановление) следующие изменения:

1.1. Муниципальную программу «Развитие транспортной системы городского округа город Кулебаки на 2018-2028 годы», утвержденную Постановлением, изложить в новой редакции, согласно приложению.

2. Отделу организации и контроля управления делами (Е.А.Дорофеева) опубликовать настоящее постановление путем размещения на официальном интернет-сайте городского округа город Кулебаки Нижегородской области <http://kulebaki.nobl.ru>.

3. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя главы администрации по экономике и инвестициям В.В. Тулякова.

Глава местного самоуправления



А.А. Пятелев

ПРИЛОЖЕНИЕ  
к постановлению  
администрации городского округа  
город Кулебаки  
Нижегородской области  
05.05.2026 1244

**Муниципальная программа  
«Развитие транспортной системы городского округа город Кулебаки на 2018-2028 годы»  
(далее – Программа)**

**1. ПАСПОРТ муниципальной программы**

Наименование программы	Развитие транспортной системы городского округа город Кулебаки на 2018-2028 годы
Заказчик программы	Администрация городского округа город Кулебаки Нижегородской области
Основание разработки программы	Федеральный закон № 220-ФЗ от 13.07.2015г. «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; Федеральный закон № 257-ФЗ от 08.11.2007г. (ред. от 02.08.2019)"Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации", Федеральный закон №443-ФЗ от 29.12.2017г. (ред. от 15.04.2019)"Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации", Федеральный закон № 196-ФЗ от 10.12.1995г. (ред. от 27.12.2018) "О безопасности дорожного движения" (с изм. и доп., вступ. в силу с 30.12.2018), Постановление Правительства Нижегородской области от 30.04.2014г. №303 «Об утверждении государственной программы «Развитие транспортной системы Нижегородской области» Устав муниципального автономного учреждения «Хозяйственно –эксплуатационное управление» (утвержден Постановлением администрации г.о.г. Кулебаки Нижегородской области от 16.02.2026 №298)
Разработчик программы	Отдел экономики администрации городского округа город Кулебаки Нижегородской области; отдел дорожной деятельности и благоустройства администрации городского округа город Кулебаки Нижегородской области.
Ответственный исполнитель программы	Отдел экономики администрации городского округа город Кулебаки Нижегородской области.

Соисполнители программы	<p>Отдел дорожной деятельности и благоустройства администрации городского округа город Кулебаки Нижегородской области (далее -отдел дорожной деятельности и благоустройства).</p> <p>Общество с ограниченной ответственностью «Пассажирское автотранспортное предприятие» (далее - ООО «ПАП») (по согласованию).</p> <p>Управление образования администрации городского округа город Кулебаки Нижегородской области (далее- управление образования).</p> <p>Территориальные управления №1 и №2 администрации городского округа город Кулебаки Нижегородской области (далее-территориальные управления №1 и №2).</p> <p>Муниципальное автономное учреждение «Хозяйственно-эксплуатационное управление».</p> <p>Индивидуальные предприниматели, осуществляющие пассажирские перевозки (по согласованию).</p>																																																																														
Подпрограммы муниципальной программы	<p>Подпрограмма 1. «Улучшение транспортного обслуживания населения на территории городского округа город Кулебаки»</p> <p>Подпрограмма 2. «Повышение безопасности дорожного движения в городском округе город Кулебаки»</p> <p>Подпрограмма 3 «Развитие дорожного хозяйства городского округа город Кулебаки»</p> <p>Подпрограмма 3 «Обеспечение реализации муниципальной программы»</p>																																																																														
Цель программы	Совершенствование и развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения и обеспечение безопасности жизни, здоровья граждан и их имущества, гарантий их законных прав на безопасные условия движения на автомобильных дорогах городского округа город Кулебаки.																																																																														
Задачи программы	<p>1. Совершенствование и развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения.</p> <p>2. Обеспечение безопасности жизни, здоровья граждан и их имущества, гарантий их законных прав на безопасные условия движения на автомобильных дорогах городского округа.</p> <p>3. Сохранение сети автомобильных дорог общего пользования муниципального значения городского округа (далее – автодороги, автомобильные дороги), обеспечение их транспортно-эксплуатационных показателей на уровне, необходимом для удовлетворения потребностей пользователей автодорог с учетом приоритетов социально- экономического развития городского округа города Кулебаки на основе своевременного и качественного выполнения работ по ремонту и содержанию автодорог.</p> <p>4. Содержание учреждения, осуществляющего управление дорожным хозяйством</p>																																																																														
Этапы и сроки реализации программы	<p>2018 -2028 годы.</p> <p>Программа реализуется в один этап.</p>																																																																														
Объемы финансирования программы (в разбивке по подпрограммам)	<p>Муниципальная программа «Развитие транспортной системы городского округа город Кулебаки на 2018-2028 годы»</p> <p style="text-align: right;">тыс.руб.</p> <table border="1" data-bbox="423 1206 2152 1493"> <thead> <tr> <th></th> <th>2018 г.</th> <th>2019 г.</th> <th>2020 г.</th> <th>2021 г.</th> <th>2022 г.</th> <th>2023 г.</th> <th>2024 г.</th> <th>2025 г.</th> <th>2026 г.</th> <th>2027 г.</th> <th>2028г.</th> <th>Всего</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Всего</td> <td>79722,2</td> <td>41411,0</td> <td>44431,3</td> <td>55485,6</td> <td>73011,1</td> <td>90310,0</td> <td>95853,5</td> <td>153366,1</td> <td>74572,0</td> <td>60210,8</td> <td>93710,8</td> <td>862084,4</td> </tr> <tr> <td>Бюджет округа</td> <td>50404,5</td> <td>35418,2</td> <td>27700,5</td> <td>41059,0</td> <td>55228,7</td> <td>70093,3</td> <td>76942,1</td> <td>121698,3</td> <td>54635,6</td> <td>49119,4</td> <td>82619,4</td> <td>664919,0</td> </tr> <tr> <td>Федеральный бюджет</td> <td>0,0</td> <td>0,0</td> <td>752,4</td> <td>0,0</td> <td>0,0</td> <td>2999,9</td> <td>0,0</td> <td>0,0</td> <td>0,0</td> <td>0,0</td> <td>0,0</td> <td>3752,3</td> </tr> <tr> <td>Областной бюджет</td> <td>28867,7</td> <td>5132,1</td> <td>15767,4</td> <td>14279,4</td> <td>17598,6</td> <td>16277,0</td> <td>18701,9</td> <td>30279,1</td> <td>19188,4</td> <td>11071,4</td> <td>11071,4</td> <td>188234,4</td> </tr> <tr> <td>Внебюджетные средства</td> <td>450,0</td> <td>860,7</td> <td>211,0</td> <td>147,2</td> <td>183,8</td> <td>939,8</td> <td>209,5</td> <td>1388,7</td> <td>748,0</td> <td>20,0</td> <td>20,0</td> <td>5178,7</td> </tr> </tbody> </table>		2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025 г.	2026 г.	2027 г.	2028г.	Всего	Всего	79722,2	41411,0	44431,3	55485,6	73011,1	90310,0	95853,5	153366,1	74572,0	60210,8	93710,8	862084,4	Бюджет округа	50404,5	35418,2	27700,5	41059,0	55228,7	70093,3	76942,1	121698,3	54635,6	49119,4	82619,4	664919,0	Федеральный бюджет	0,0	0,0	752,4	0,0	0,0	2999,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3752,3	Областной бюджет	28867,7	5132,1	15767,4	14279,4	17598,6	16277,0	18701,9	30279,1	19188,4	11071,4	11071,4	188234,4	Внебюджетные средства	450,0	860,7	211,0	147,2	183,8	939,8	209,5	1388,7	748,0	20,0	20,0	5178,7
	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025 г.	2026 г.	2027 г.	2028г.	Всего																																																																			
Всего	79722,2	41411,0	44431,3	55485,6	73011,1	90310,0	95853,5	153366,1	74572,0	60210,8	93710,8	862084,4																																																																			
Бюджет округа	50404,5	35418,2	27700,5	41059,0	55228,7	70093,3	76942,1	121698,3	54635,6	49119,4	82619,4	664919,0																																																																			
Федеральный бюджет	0,0	0,0	752,4	0,0	0,0	2999,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3752,3																																																																			
Областной бюджет	28867,7	5132,1	15767,4	14279,4	17598,6	16277,0	18701,9	30279,1	19188,4	11071,4	11071,4	188234,4																																																																			
Внебюджетные средства	450,0	860,7	211,0	147,2	183,8	939,8	209,5	1388,7	748,0	20,0	20,0	5178,7																																																																			

Подпрограмма 1. «Улучшение транспортного обслуживания населения на территории городского округа город Кулебаки» тыс. руб.

	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025 г.	2026 г.	2027 г.	2028г.	Всего
Всего	1970,0	2564,6	11406,2	4653,2	10080,0	10967,0	13864,0	16735,5	4020,0	20,0	28520,0	104800,5
Бюджет округа	1520,0	2514,6	3182,1	4603,2	10030,0	10967,0	13864,0	16715,5	4000,0	0,0	28500,0	95896,4
Областной бюджет	0,0	0,0	8124,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	8124,1
Внебюджетные средства	450,0	50,0	100,0	50,0	50,0	0,0	0,0	20,0	20,0	20,0	20,0	780,0

Подпрограмма 2. «Повышение безопасности дорожного движения в городском округе город Кулебаки» тыс.руб.

	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025 г.	2026 г.	2027 г.	2028г.	Всего
Всего	5234,3	11034,3	7817,2	9352,8	8347,1	15950,7	11660,6	10796,1	1000,0	3350,0	3350,0	87893,0
Бюджет округа	5234,3	5091,5	6689,5	6345,3	8347,1	14941,1	8587,5	5619,8	1000,0	3350,0	3350,0	68556,0
Федеральный бюджет	0,0	0,0	752,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	752,4
Областной бюджет	0,0	5132,1	264,3	2971,2	0,0	874,3	3000,0	4850,5	0,0	0,0	0,0	17092,4
Внебюджетные средства	0,0	810,7	111,0	36,3	0,0	135,3	73,1	325,8	0,0	0,0	0,0	1492,2

Подпрограмма 3 «Развитие дорожного хозяйства городского округа город Кулебаки» тыс.руб.

	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025 г.	2026 г.	2027 г.	2028г.	Всего
Всего	72517,9	27812,1	25207,9	41479,6	54584,0	63392,3	70328,9	125834,5	62221,9	56840,8	61840,8	662060,8
Бюджет округа	43650,2	27812,1	17828,9	30110,5	36851,6	44185,2	54490,6	99363,0	42305,5	45769,4	50769,4	493136,5
Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2999,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2999,9
Областной бюджет	28867,7	0,0	7379,0	11308,2	17598,6	15402,7	15701,9	25428,6	19188,4	11071,4	11071,4	163017,9
Внебюджетные средства	0,0	0,0	0,0	60,9	133,8	804,5	136,4	1042,9	728,0	0,0	0,0	2906,5

Подпрограмма 4 «Обеспечение реализации муниципальной программы» тыс.руб.

	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025 г.	2026 г.	2027г.	2028г.	Всего
Всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	7330,1	0,0	0,0	7330,1
Бюджет округа	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	7330,1	0,0	0,0	7330,1
Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Областной бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Внебюджетные средства	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Объёмы финансирования программы уточняются при формировании соответствующих бюджетов на очередной финансовый год

Индикаторы

достижения цели	Наименование целевого индикатора показателя	Начальный (базовый) уровень на момент реализации программы	Плановое значение по годам										
			2018г.	2019г.	2020г.	2021г.	2022г.	2023г.	2024г.	2025г.	2026г.	2027г.	2028г.
<b>Подпрограмма 1. «Улучшение транспортного обслуживания населения на территории городского округа город Кулебаки».</b>													
<b>Задача 1.1. «Повышение качества пассажирских перевозок, обновление подвижного состава автотранспортного предприятия».</b>													
<b>Индикатор 1.1.1.</b>	47,0	42,6	38,9	37,0	35,2	33,3	29,6	27,8	27,0	26,5	26,0	35,0	
Процент износа подвижного состава пассажирского автотранспорта, %													
<b>Индикатор 1.1.2.</b>	99,8	99,8	99,8	99,8	99,8	99,8	99,8	99,8	99,8	99,8	99,8	99,8	
Доля охвата населения регулярным автобусным сообщением в общей численности населения г.о.г. Кулебаки, %													
<b>Подпрограмма 2. «Повышение безопасности дорожного движения в городском округе город Кулебаки».</b>													
<b>Задача 2.1. «Совершенствование организации движения транспорта и пешеходов».</b>													
<b>Индикатор 2.1.1.</b>	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	
Доля центральных дорог общего пользования (соответствующих ГОСТ) с нанесенной дорожной разметкой, %													
<b>Индикатор 2.1.2.</b> Количество лиц, погибших в результате ДТП, чел.	3	3	3	3	3	3	3	3	3	2	2	2	
<b>Индикатор 2.1.3.</b> Количество детей, погибших в результате ДТП, чел.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
<b>Задача 2.2. «Пропаганда безопасности дорожного движения».</b>													
<b>Индикатор 2.2.1.</b>	100 (24ед.)	100	137,5 (33ед.)	137,5	137,5	137,5	137,5	137,5	137,5	179,2 (43ед.)	0,0	0,0	0,0
Увеличение количества уголков и щитов с информацией о правилах дорожного движения, %													
<b>Подпрограмма 3. «Развитие дорожного хозяйства городского округа город Кулебаки».</b>													

<b>Задача 3.1. «Повышение и обеспечение технического состояния и пропускной способности дорожной сети, поддержание на необходимом уровне и улучшение потребительских свойств автомобильных дорог городского округа город Кулебаки».</b>														
<b>Индикатор 3.1.1.</b> Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования муниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, %		9,4	10,2	10,7	12,7	13,2	13,4	14,2	14,6	15,1	15,6	16,1	16,5	
<b>Индикатор 3.1.2.</b> Доля отремонтированных (ежегодно) автомобильных дорог от общей протяженности муниципальных дорог с усовершенствованным покрытием, %		4,9	3,6	2,3	8,5	2,0	2,2	2,2	1,9	2,2	2,2	2,2	1,5	
<b>Подпрограмма 4. «Обеспечение реализации муниципальной программы».</b>														
<b>Задача 4.1. «Содержание учреждений, осуществляющих управление дорожным хозяйством».</b>														
<b>Индикатор 4.1.1.</b> Обеспечение эффективного функционирования учреждения, осуществляющего содержание в сфере дорожного хозяйства за период реализации программы, %		0	0	0	0	0	0	0	0	0	100,0	100,0	100,0	
Показатели непосредственных результатов	Наименование целевого индикатора показателя	Начальный (базовый) уровень на момент реализации программы	Плановое значение по годам											
			2018г.	2019г.	2020г.	2021г.	2022г.	2023г.	2024г.	2025г.	2026г.	2027г.	2028г.	
	<b>Подпрограмма 1. «Улучшение транспортного обслуживания населения на территории городского округа город Кулебаки»</b>													
	<b>Задача 1.1. «Повышение качества пассажирских перевозок, обновление подвижного состава автотранспортного предприятия»</b>													
	Непосредственный результат 1.1.1. Количество подвижного состава ООО «ПАП» с учетом списанного на начало года, ед.		19	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20
Приобретено, ед.		1	1	1	1	1	1	1	0	0	0	1	1	
<b>Подпрограмма 2. «Повышение безопасности дорожного движения в городском округе город Кулебаки»</b>														

<b>Задача 2.1. «Совершенствование организации движения транспорта и пешеходов»</b>													
<b>Непосредственный результат 2.1.1.</b> Нанесение горизонтальной разметки на автомобильных дорогах города (соответствующих ГОСТ), м²	4010,0	4010,6	4010,6	4010,6	4010,6	4010,6	4010,6	4010,6	4010,6	4010,6	4693,3	4693,3	4693,3
<b>Задача 2.2. «Пропаганда безопасности дорожного движения»</b>													
<b>Непосредственный результат 2.2.1.</b> Установка щитов, уголков БДД, ед.	всего 24 ед.	0	9	0	0	0	0	0	0	10	0	0	0
<b>Подпрограмма 3. «Развитие дорожного хозяйства городского округа город Кулебаки»</b>													
<b>Задача 3.1. «Повышение и обеспечение технического состояния и пропускной способности дорожной сети, поддержание на необходимом уровне и улучшение потребительских свойств автомобильных дорог городского округа город Кулебаки».</b>													
<b>Непосредственный результат 3.1.1.</b> Протяженность отремонтированных (ежегодно) автомобильных дорог с усовершенствованным покрытием, км	3,37	2,43	1,54	5,8	1,39	1,48	1,51	1,32	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5
<b>Подпрограмма 4. «Обеспечение реализации муниципальной программы».</b>													
<b>Задача 4.1. «Содержание учреждений, осуществляющих управление дорожным хозяйством».</b>													
<b>Непосредственный результат 4.1.1.</b> Обеспечение непрерывного процесса функционирования учреждения, осуществляющего содержание в сфере дорожного хозяйства в период реализации муниципальной программы, %	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	100,0	100,0	100,0

## 2. Текстовая часть муниципальной программы

### 2.1. Характеристика текущего состояния

Основными задачами развития регулярных перевозок транспортом общего пользования в городском округе город Кулебаки на текущий момент являются:

- формирование оптимальной маршрутной сети, которое производится с учетом реальных пассажиропотоков;
- разработка необходимых нормативных документов в соответствии с ФЗ № 220-ФЗ от 13.07.2015;
- совершенствование транспортной инфраструктуры и контроля за осуществлением регулярных перевозок транспортом общего пользования, проведение мониторинга по соблюдению движения расписания в соответствии с Законом Нижегородской области от 01.02.2017 №11-3.

Задачи по формированию оптимальной маршрутной сети:

- территориальная доступность транспортных услуг для всех жителей городского округа города Кулебаки;
- обеспечение удобства пользования гражданами и минимизация времени, затрачиваемого ими на переезд к месту назначения (снижение продолжительности поездки, сокращение пересадок);

- повышение эффективности маршрутов, связывающих основные районы проживания в пригородах с городским центром и крупнейшими местами приложения труда;
- безопасность перевозок пассажирским транспортом общего пользования;
- приоритет пассажирского транспорта общего пользования над личным транспортом;
- обеспечение маршрутов пассажирского транспорта общего пользования транспортной инфраструктурой.

Транспортное обслуживание населения городского округа город Кулебаки осуществляется по 22 автобусным маршрутам из них, по нерегулируемым тарифам – 15 маршрутов (11 – городских и 4 – межмуниципальных), по регулируемым тарифам – 7 маршрутов (6 пригородных маршрута, 1 – сезонный маршрут «Сады»).

Городские маршруты по нерегулируемым тарифам обслуживаются 4 индивидуальными предпринимателями и ООО «ПАП».

Общество с ограниченной ответственностью «Пассажирское автотранспортное предприятие» - единственное предприятие, оказывающее социальные перевозки населения на территории округа.

Подвижной состав ООО «ПАП», необходимый для осуществления пригородных, межмуниципальных перевозок составляет 20 единиц, у частных перевозчиков – 30 транспортных единиц. Преимущественно, весь пассажирский транспорт – автобусы малого класса.

В настоящее время все автобусы оснащены навигационной системой ГЛОНАСС, автобусы ООО «ПАП» оснащены тахографами, подключены к навигационно-информационной региональной системе (РНИС), с 1 января 2019 года на предприятии действует автоматизированная система оплаты проезда.

Идет обновление подвижного состава перевозчиков. Из 50 ед. транспорта за 2016-2024 гг. обновлены 25 ед. автобусов малого и среднего класса.

Безопасность дорожного движения является одной из важных социально-экономических и демографических задач Российской Федерации. Аварийность на автомобильном транспорте наносит огромный материальный и моральный ущерб как обществу в целом, так и отдельным гражданам. Дорожно-транспортный травматизм приводит к исключению из сферы производства людей трудоспособного возраста. Гибнут или становятся инвалидами дети.

Обеспечение безопасности дорожного движения является составной частью задач обеспечения личной безопасности, решения демографических, социальных и экономических проблем, повышения качества жизни и содействия региональному развитию.

#### **Сведения об аварийности на территории г.о.г. Кулебаки**

	2014г.	2015г.	2016 г.	2017г.	2018г.	6 мес. 2019г
ДТП	31	45	30	49	57	15
Погибло	10	6	5	2	8	1
Ранено	36	32	54	49	66	22
ДТП с участием пешеходов	5	8	16	14	12	1
ДТП с участием детей	2	3	8	9	11	4

Местами резонансных ДТП, по проведенному топографическому анализу, являются: трасса Владимир – Муром- Арзамас, ул. Маяковского, Ст. Разина, Восстания, ул. Циолковского- Адм. Макарова, Бутова, Ульянова, Железнодорожная, ул. Ульянова р.п. Гремячево.

Анализируя количество аварий с пешеходами и с участием детей на протяжении 5-и лет видно, что ситуация значительно ухудшилась.

К основным факторам, определяющим причины высокого уровня аварийности, следует отнести:

- массовое пренебрежение требованиями БДД со стороны участников дорожного движения;
- управление транспортными средствами водителей в алкогольном опьянении;
- недостатки технического обеспечения мероприятий БДД, в первую очередь, несоответствие технического уровня улично-дорожной сети, транспортных средств, технических средств организации дорожного движения современным требованиям.

Одним из факторов, оказывающих сильное влияние на состояние БДД, является уровень автомобилизации. По состоянию на 20.08.19г. число автотранспортных средств, зарегистрированных в округе (районе) составило 22976 ед, за период 26.05.17 года – 20.08.19г. количество транспорта увеличилось на 894 ед. (450 ед. в год)

Из- за незавершенного строительства, а/дороги Владимир – Муром- Арзамас (южный обход) перегружены основные дороги города.

В рамках разработанного плана сотрудниками ОГИБДД по г.о.г. Кулебаки р-ну были проведены профилактические мероприятия: «Тонированное стекло», «Бахус», «Автобус», «Грузовой автомобиль», «Пешеходный переход», «Пешеход», «Детское кресло», «Опасный груз», «Скутер», «Охотник», «Нелегал», «Алкоголь», «Ремень безопасности», «Засветись».

Несмотря на принимаемые меры, обстановка, связанная с обеспечением безопасности дорожного движения на территории г.о.г Кулебаки остается сложной.

Необходимо продолжить работы по:

- оснащению нерегулируемых пешеходных переходов дорожными знаками 5.19.1(2) выполненных на желтом фоне, а также применению нанесения на них пластиковой горизонтальной дорожной разметки «Зебра» в желто-белом исполнении;
- обустройство участков автомобильных дорог, расположенных в непосредственной близости от образовательных учреждений современными средствами организации дорожного движения в соответствии с типовыми схемами;
- восстановлению и ремонту городских тротуаров;
- установке и замене дорожных знаков согласно современным требованиям;
- установке технических средств организации дорожного движения - Искусственных неровностей перед детским и юношескими учебно-воспитательными учреждениями, и объектами массовой концентрации пешеходов.

Необходимо продолжать мероприятия по пропаганде безопасности дорожного движения. Это и обновление, и установка в учреждениях образования уголков по правилам безопасности дорожного движения, организацию конкурсов через СМИ по знанию правил дорожного движения; организацию наружной социальной рекламы по БДД, размещение материалов по БДД в общественных местах.

#### **Перечень и протяженность тротуаров г.о.г Кулебаки**

№ п/п	Адрес	Протяженность, м	Удовлетворительное состояние, м	Неудовлетворительное состояние, м
г. Кулебаки				
11	ул. Восстания	2140	2140	-
22	ул. Воровского	3000	2200	800
33	ул. Бутова (в т.ч. до д/с «Белочка»)	2000	2000	-
44	ул. Войкова	914	914	-
55	ул. Мира	900	-	900
66	ул. Ульянова	1350	1350	-
77	ул. Ст.Разина	4600	3500	1100
88	ул. Бунтарская	800	400	400
99	ул. Труда	1600	1600	-
110	ул. Серова	1040	1040	-
111	ул. Циолковского	1300	200	1100
112	ул. Песочная	450	450	-
113	ул. Адмирала Макарова	1680	1680	-
114	ул. Железнодорожная	1422	-	1422
115	ул. Маяковского	3500	2000	1500
116	ул. Фрунзе	240	240	-
117	ул. Матвеева-Адмирала Макарова	586	586	-
118	ул.60 лет ВЛКСМ	606	606	-

119	от ул. Суворова до ул. Восстания (район ул. Герцена)	200	200	-
220	ул.Мира,37 – школа №3	114	114	-
221	ул. Мира– школа №3	140	140	-
222	ул. Кирюхина	712	-	712
223	ул. Догадина	1290	290	1000
224	ул. О.Кошевого	300	300	-
225	ул. Суворова	637	637	-
226	Ул. 1 Мая	635	635	-
227	От пересечения ул.60 ВЛКСМ до с. Мурзицы	1422,3	1422,3	-
228	ул. Матвейчева	700	-	700
229	ул. Сурикова	200	-	200
330	ул. Кв-л Нар. стройки	300	-	300
331	пл. Ленина	365 (730м2)	365	-
332	пл. перед фонтаном (р-н администрации)	400(600м2)	400	-
333	ул. Гастелло	160	160	-
	<b>Итого:</b>	<b>35703</b>	<b>25329</b>	<b>10374</b>
Территориальное управление №1				
31	ул. Ульянова (р.п. Гремячево)	3000	3000	-
32	От ул. Горняков, д7 до ул. Горняков, д9 (р.п. Гремячево)	50	-	50
33	От ул. Горняков, д.7 до ул. Горняков, д1 (р.п. Гремячево)	60	60	-
34	От ул. Горняков, д9 до ул. Труда, д.7	70	-	70
35	От ул. Горняков, д2 до ул. Труда, д.3	70	-	70
36	От пл. Победы до церкви	150	70	80
37	Ул. Ленина (р.п. Гремячево)	100	100	-
48	Ул. Центральная –ул. Заречная (с. Шилокша)	2000	2000	-
	<b>Итого:</b>	<b>5500</b>	<b>5230</b>	<b>270</b>
Территориальное управление №2				
41	ул. Первомайская, П. Велетьма	700	-	700
42	ул. Школьная, П. Велетьма	200	-	200
43	Ул. Советская –Школьная, с. Саваслейка	1880	1880	-
	<b>Итого:</b>	<b>2780</b>	<b>1880</b>	<b>900</b>
	<b>Всего:</b>	<b>43983</b>	<b>31439</b>	<b>12544</b>

**Дорожное хозяйство** является одной из важнейших отраслей экономики. Автомобильные дороги обеспечивают жизнедеятельность всех населенных пунктов и во многом определяют возможности развития территории, по ним осуществляются самые массовые автомобильные перевозки грузов и пассажиров. Сеть автомобильных дорог обеспечивает мобильность населения и доступ к материальным ресурсам, а также позволяет расширить производственные возможности экономики за счет снижения транспортных издержек и затрат времени на перевозки.

**Автомобильная дорога** – объект транспортной инфраструктуры, предназначенный для движения транспортных средств и включающий в себя земельные участки в границах полосы отвода автомобильной дороги и расположенные на них или под ними конструктивные элементы(дорожное полотно, дорожное покрытие и подобные элементы) и дорожные сооружения, являющиеся ее технологической частью, - защитные дорожные сооружения, искусственные дорожные сооружения, производственные объекты, элементы обустройства автомобильных дорог.

**Капитальный ремонт автомобильной дороги** – комплекс работ по замене и (или) восстановлению конструктивных элементов автомобильной дороги, дорожных сооружений и (или) их частей, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории автомобильной дороги и при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги и не изменяются границы полосы отвода автомобильной дороги.

**Ремонт автомобильной дороги** – комплекс работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги.

**Содержание автомобильной дороги** – комплекс работ по поддержанию надлежащего технического состояния автомобильной дороги, оценке ее технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения.

Автомобильная дорога, как любое другое инженерное сооружение, рассчитана на определенный срок службы, в течение которого она подвергается различным воздействиям транспорта и погодно-климатических факторов (влаги, температура). В результате многих перегрузок покрытия, износа и старения материалов, а иногда и не очень высокого изначального их качества с течением времени на покрытии возникают всевозможные дефекты, деформации и разрушения: шелушения, неровности, трещины, сколы, выбоины, ямы и т.п.

Содержание дорог является очень важным фактором в эксплуатации дорог, поскольку этот фактор оказывает прямое влияние на состояние и долговечность дорожного полотна. Если не выполнять своевременно или не выполнять вообще комплекса по содержанию дорог, то результат будет стоить существенных экономических и временных затрат.

Содержание автомобильных дорог, находящихся в общем пользовании предполагает содержание зимнего и летнего типа.

В комплекс зимнего содержания дорог входят: очистка обочин от снега, работы по очистке снега и наледи тротуаров, а также посыпка песком; механизированные работы, которые состоят в подметании снега проезжей части и тротуаров, патрульная снегоочистка КДМ, в удалении наката с помощью россыпи противогололедных материалов, в посыпке проезжей части материалами, предотвращающими образование гололеда, а также вывоз снега на полигон складирования снежных масс. Кроме этого зимнее содержание предусматривает: разбрасывание снега возле стоек дорожных знаков, очистку автопавильонов и территории, прилегающей к ним от мусора, снега и льда, ямочный ремонт покрытий с применением черного щебня, ямочный ремонт с применением холодного асфальтобетона.

Летнее содержание дорог также включает ручные и механизированные работы. В область ручных работ входит уборка грязи у борта, нанесение отработанной дорожной разметки, а также установка недостающих знаков. Механизированные работы состоят в подметании проезжей части дорог тротуаров и заездных карманов, в поливе проезжей части и заездных карманов, в организации планировки обочин. Весной, с момента наступления теплой и устойчивой погоды, приступают к устранению мелких повреждений в виде выбоин и трещин. Традиционный способ предусматривает обрубку кромок выбоины с приданием ей прямоугольного очертания очистку ее от асфальтобетонного лома и грязи, подгрунтовку дна и кромок выбоины, заполнение ее ремонтным материалом и уплотнение.

В соответствии со ст. 34 Федерального закона от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» ежегодно разрабатываются и утверждаются нормативы денежных затрат на ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, которые применяются для определения размера ассигнований бюджета, предусматриваемых на ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения на планируемый период.

В соответствии с Перечнем автомобильных дорог, утвержденных Постановлением администрации г.о.г Кулебаки от 07.04.2016г. № 660 (в ред. от 26.08.2019г. № 1758) на территории округа расположено **293, 868км автомобильных дорог, в т.ч.**

**г. Кулебаки – 143,766км**

**ТУ1 – 67,74 км**

**ТУ2 – 82,362км, в т.ч.**

**Асфальтобетонное покрытие –68,1215км**  
**Шлаковое (щебеночное) -23,001км**  
**шлака /грунтовое – 202,7456**

№ п/п	Наименование населенного пункта	Тип покрытия		
		Твердое покрытие		(шлак, грунт), км
		Усовершенствованное покрытие (асфальтобетон, цементобетон), км	Шлак (щебень), км	
	г. Кулебаки	42,0645	13,536	88,1656
	<b>ИТОГО:</b>	42,0645	13,536	88,1656
2.	Территориальное управление №1			
2.1	п. Гремячево	6,284	-	17,968
2.2	д. Меляево	-	-	2,330
2.3	с. Теплово	0,500	0,2	11,250
2.4	с. Ломовка	1,200	-	15,135
2.5	с. Шилокша	3,816	-	9,057
	<b>ИТОГО:</b>	11,8	0,2	55,740
3.	Территориальное управление №2			
3.1	р.п. Велетьма	1,050	5,055	6,045
3.2	с. Мурзицы	1,687	1,110	9,012
3.3	п. Первомайский	0,915	-	3,682
3.4	п. Молочная Ферма	1,405	-	2,131
3.5	с. Саваслейка	2,900	-	9,850
3.6	д. Новая Саваслейка	-	-	0,750
3.7	д. Серебрянка	2,180	0,1	0,920
3.8	д. Михайловка	3,470	-	19,400
3.9	д. Пушлей	-	-	1,900
3.10	д. Благовещенка	-	-	1,800
3.11	д. Шилокшлей	-	-	0,700
3.12	д. Кр. Родник	1,000	-	1,900
3.13	д. Тумалейка	-	3,000	0,400
	<b>Итого:</b>	14,257	9,265	58,84
	<b>ВСЕГО:</b>	68,1215	23,001	202,7456

Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения составляет 89,3% (262,4км). Автомобильные дороги с асфальтобетонным покрытием, находящиеся в удовлетворительном состоянии составляет 31,5км (46,3% от общей протяженности дорог с усовершенствованным покрытием).

Проведём краткий SWOT анализ развития транспортной системы г.о.г. Кулебаки, наметим пути решения проблем исходя из полномочий ОМСУ.

**SWOT анализ развития транспортной системы г.о.г. Кулебаки, пути решения выявленных проблем и усиления преимуществ.**

Текущая ситуация	Преимущества (сильные стороны)	Недостатки (слабые стороны)	Меры воздействия	Перспективы, возможности
<b>Подпрограмма 1. «Улучшение транспортного обслуживания населения на территории городского округа город Кулебаки»</b>				

<b>Задача 1.1. «Повышение качества пассажирских перевозок, обновление подвижного состава автотранспортного предприятия»</b>				
На 11 городских и 6-ти пригородных маршрутах используется 54 единицы транспортных средств с разным износом.	Для обеспечения деятельности ООО ПАП г.о.г. Кулебаки в период с 2015-2017 гг. в рамках муниципальной программы за счет средств муниципального бюджета были приобретены 4 автобуса и 1 автомобиль Газель для социальных перевозок пассажиров. У частных пассажирских перевозчиков процент износа пассажирского автотранспорта в среднем составляет не более 15 %.	Самый высокий процент износа автотранспорта – у ООО ПАП: около 80% (16 автобусов из 20 имеют срок службы от 5 и более лет). В г.о.г. Кулебаки отсутствует специализированный пассажирский транспорт для перевозки людей с ограниченными возможностями здоровья.	Продолжение обновления пассажирского автотранспорта для осуществления деятельности ООО «ПАП»	Улучшение качества и безопасности транспортного обслуживания населения г.о.г. Кулебаки
На некоторых пригородных маршрутах г.о.г. Кулебаки («Серебрянский куст» (с. Серебрянка, Михайловка, Пушлей и др. населённые пункты), п. Молочная Ферма, с. Саваслейка) происходит заметное уменьшение пассажиропотока, которое связано с сокращением численности населения сел. Доля населённых пунктов г.о.г. Кулебаки, охваченных регулярными маршрутами пассажирских перевозок, составляет 73%.	Доля охвата населения г.о.г. Кулебаки автобусным сообщением высока и составляет – 99,8 %.	Пригородные маршруты, обслуживаемые ООО ПАП, в с. Серебрянка, п. Молочная Ферма, с. Саваслейка в последние годы всё более убыточны. Отмена пассажирских перевозок на данных пригородных маршрутах ухудшит условия проживания сельских жителей. Конкуренции по обслуживанию указанных выше маршрутов нет в связи с их убыточностью. Финансово-экономическое положение ООО «ПАП» в последние годы ухудшается в связи с ростом убытком по нерентабельным маршрутам.	Субсидирование части затрат, связанных с обслуживанием социально значимых муниципальных маршрутов регулярных перевозок), за счёт средств местного бюджета с применением конкурсных процедур.	Сохранение доли охвата населения округа автобусным сообщением.
Формирование оптимальной маршрутной сети автобусных маршрутов осуществляется с учетом результатов обследований пассажиропотоков, предложений перевозчиков и жителей округа.	Управлением экономики администрации г.о.г. Кулебаки проводятся регулярные обследования пассажиропотока, мониторинг соблюдения расписания маршрутов движения пассажирского автотранспорта. Система контроля качества пассажирских перевозок по территории муниципалитета – выстроена.	В связи с увеличением личного автотранспорта и снижением численности населения округа происходит снижение пассажиропотока.	Продолжать проведение регулярных обследований пассажиропотока, мониторинг соблюдения расписания маршрутов движения пассажирского автотранспорта.	Обеспечение доступа населения округа к качественным и безопасным транспортным услугам

<p>В 2018-2019 годах на территории г.о.г. Кулебаки в соответствии с требованиями законодательства введены в эксплуатацию региональные информационные системы РНИС (Региональная навигационно-информационная система) и АСОП (Автоматизированная система оплаты проезда).</p>	<p>Все пассажирские перевозчики подключены к РНИС и частично к АСОП (1 предприятие из 6).</p>	<p>Внедрение данных информационных систем сопряжено с дополнительными затратами пассажирских перевозчиков и влияют на финансовый результат их деятельности.</p>	<p>Осуществление контроля за внедрением АСОП и РНИС.</p>	<p>Доведение перевозчиков, подключённых к АСОП до 100 % (требование законодательства). Автоматизация контроля за соблюдением маршрутов и расписаний движения пассажирского автотранспорта в связи с применением РНИС. Повышение удобства пользования общественным транспортом для пассажиров в связи с обеспечением возможности безналичной оплаты проезда.</p>
--	---	---	--	---

**Подпрограмма 2. «Повышение безопасности дорожного движения в городском округе город Кулебаки»**

**Задача 2.1. «Совершенствование организации движения транспорта и пешеходов»**

**Тротуары населенных пунктов**

<p><b>Протяженность тротуаров 43,98км – км, в т.ч.</b>  <b>Г. Кулебаки – 35,7 км (35703 м.п.)</b>   <b>ТУ1- 5,5км (5500мп)</b>   <b>ТУ2 – 2,78км (2780мп)</b></p>	<p><b>Удовлетворительное состояние тротуаров 32,4(73,7%) км,в т.ч :</b>  г. Кулебаки- 25,3 км (71%)  ТУ1- 5,2 км (95%)  ТУ2- 1,88км (68%)  За период 2014-2019 года отремонтировано 11,2км тротуаров, в т. ч в г. Кулебаки – 7,2км (ул. Серова, Труда, Бутова, 60 лет ВЛКСМ, Ульянова, Войкова, 1Мая, Маяковского, Суворова, Ст. Разина)  ТУ1 – 2,1км (с. Шилокша – 2,0км, д. Н. Меляево -0,1км)  ТУ2 – 1,88 км (с. Саваслейка, ул. Советская – Школьная)  Выполнено строительство тротуара от ул. 60 лет ВЛКСМ до с. Мурзицы протяженностью 1,4км</p>	<p><b>Неудовлетворительное состояние тротуаров 11,5км (26%), в т.ч.</b>  Г. Кулебаки – 10,4км (29%)  - отсутствие тротуаров: на ул. Песочная (от ул. Железнодорожная до ул. Циолковского; ул. О. Кошевого, ул. Маряхина  ТУ1 – 0,3км (5%)  ТУ2 – 0,9км (32%)</p>	<p>Текущее содержание тротуаров (своевременная очистка от снега, мусора и песка, текущий ремонт)  Ремонт и восстановление тротуаров: ул. Воровского, Мира, Догадина, Бунтарская, Железнодорожная, Ст. Разина, Циолковского.  Организация пешеходной зоны на ул. Песочная (от ул. Циолковского до ул. Железнодорожная) – 0,6км и на ул. О. Кошевого (от ул. Маяковского до ул. П. Матросова – 0,55 км</p>	<p>Восстановлено и отремонтировано – 6,7 км тротуаров в г. Кулебаки   Выполнена организация пешеходных тротуаров на ул. Песочная, О. Кошевого – 1,15км тротуаров</p>
---	--	--	--	--

**Технические средства организации дорожного движения (Искусственные неровности)**

<p><b>На а/дорогах округа всего установлено 28 объектов ИН, в т.ч.,</b>  <b>Г. Кулебаки – 22 объектов (29 ИН):</b> ул. Воровского, Восстания, Бутова, Мира, Циолковского, Ст. Разина, Песочная, М.Горького, Войкова, Маяковского, Суворова, Труда, Ульянова, ул. Адм. Макарова ТУ1- 4объекта (ул. Ульянова р.п. Гремячево) (4ИН)  ТУ2 – 2объекта (4ИН) – р.п. Велетьма, с. Мурзицы</p>	<p>За период 2014-2019 годов установлено 16 объектов ИН  Пешеходные переходы в р-не всех образовательных учреждений в кол-ве 7 ед. оборудованы Искусственными неровностями.</p>	<p>Износ неровностей, выполненных из а/бетона.  Потребность – 3 объекта: ул. Ст. Разина (р-н ДЮЦа), ул. Циолковского (пересечение с ул. Песочная), ул. Бутова (р-н торгового центра «Пятерочка»)</p>	<p>Текущее содержание объектов (своевременный ремонт, нанесение дорожной разметки).  Установка Искусственных неровностей в кол-ве – 3об.</p>	<p>Обеспечена безопасность дорожного движения и пешеходов на автомобильных дорогах города с наибольшей интенсивностью движения, вблизи образовательных и детских учреждений и объектами массовой концентрации пешеходов - 100%</p>
<b>Технические средства организации дорожного движения. Светофорные объекты.</b>				
<p><b>Всего на дорогах г. Кулебаки, установлено 7 современных светофорных объектов:</b>  - ул. Адм. Макарова – Циолковского;  - ул. Воровского – ул. Адм. Макарова;  - ул. Восстания – 1Мая;  - ул. Восстания – ул. Бутова;  - ул. Ст. Разина – ул. Бутова;  - Ул. Ст. Разина – ул. Ульянова;  - ул. Серова – ул. Железнодорожная  На ул. Адм. Макарова (областное значение) установлены светофоры Т.7 для обозначения нерегулируемых перекрестков и пешеходных переходов</p>	<p>Все объекты оснащены светодиодной оптикой, пешеходные светофоры дополнены звуковыми сигналами для передвижения маломобильных граждан.  Наличие обслуживающей организации - 6 объектов находятся на содержании МАУ «ХЭУ», 1 объект (ул. Железнодорожная-ул. Серова) в ГКУ НО «ГУАД»</p>	<p>Светофорные объекты установлены более 5 лет назад. Необходимо проведение модернизации.  Имеется необходимость в установке пешеходного светофорного объекта на пересечении ул. Железнодорожная – Песочная;  И светофорного объекта на пересечении ул. Воровского – Гастелло.  Установка Светофоров Т.7 для обозначения нерегулируемых перекрестков и пешеходных переходов в р-не школ № 6,8,9,10</p>	<p>Регулярное техническое обслуживание светофорных объектов, проведение их модернизации.   На пересечении а/дорог ул. Воровского-ул. Гастелло установлен современный светофорный объект</p>	<p>Обеспечена безопасность дорожного движения и пешеходов на перекрестках улиц города с большой интенсивностью движения транспорта и пешеходов.  Обеспечена безопасность передвижения для маломобильных граждан.  Нерегулируемые пешеходные переходы в районе образовательных учреждениях оборудованы светофорами Т7</p>
<b>Технические средства организации дорожного движения (дорожные знаки)</b>				
<p><b>Всего на дорогах г.о.г Кулебаки, установлено 882.дорожных знаков, в т.ч.,</b>  <b>в г. Кулебаки – 820зн;</b>   <b>ТУ1- 42 зн</b>   <b>ТУ2 – 20зн</b></p>	<p>Автомобильные дороги города оснащены дорожными знаками в соответствии с Проектом организации дорожного движения. Выполнено одно из основных направлений деятельности в сфере безопасности дорожного движения - обустройство улично- дорожной сети вблизи образовательных учреждений современными средствами организации дорожного движения, применение которых с 28 февраля 2014 года</p>	<p>Износ дорожных знаков под воздействием погодных условий и ДТП (3% в год – 20-25 знаков)  Количество пешеходных переходов, оборудованных в соответствии с современными требованиями ГОСТ – 25 объектов из 83 (30%)  Отсутствие актуализированной схемы дорожного движения (дислокация дорожных знаков). ПОДД разработан в 2012 году для дорожной сети центральных улиц города.</p>	<p>Регулярное содержание дорожных знаков (ремонт, окраска, очистка), своевременная замена и восстановление.  Замена дорожных знаков 5.19.1(2) «Пешеходный переход» в соответствии с современными требованиями</p>	<p>Актуализирована схема дорожного движения.  Дорожная сеть округа оснащена техническими средствами дорожного движения (знаки дорожные) – 100%.  Знаки 5.19.1(2) установлены в соответствии с современными требованиями – 50 объектов (60%)  Обеспечена безопасность</p>

	<p>стало обязательным в связи с введением дополнений и изменений в национальные стандарты (ГОСТ Р 52289-2004, ГОСТ Р 52290-2004, ГОСТ Р 52605-2006, ГОСТ Р 51256-2011, ГОСТ Р 52765-2007 ГОСТ Р 52766-2007).</p> <p>В связи с этим на всех пешеходных переходах, расположенных вблизи школьных образовательных учреждений, установлены знаки «Пешеходного перехода» (5.19.1(2)) на желтом фоне (9 переходов). Дорожные знаки 1.23 «Дети» установлены с табличкой 8.2.1 «Зона действия» - 6 объектов (школы: №№ 9, 3, 6, 7, 8, 10).</p> <p>В 2018 году в рамках обеспечения безопасности дорожного движения и пешеходов ограничено движение транспорта на ул. Бутова (изменена схема движения на одностороннее) с установкой всех необходимых знаков.</p> <p>Наличие специализированной организации по содержанию технических средств организации дорожного движения (дорожных знаков)</p>			<p>дорожного движения на дорогах округа.</p>
<b>Технические средства организации дорожного движения Дорожная разметка</b>				
<p><b>Дорожная разметка:</b> Линии, надписи и другие обозначения на проезжей части автомобильной дороги, искусственных сооружений и элементах обустройства дорог, информирующие участников дорожного движения об условиях и режимах движения на участке дороги.</p> <p>Дорожная разметка является одним из видов технических средств организации дорожного движения. Выполнена в соответствии с ГОСТ Р 51256-2018 на а/дорогах г.</p>	<p>Выполнение работ специализированными организациями на основании заключенных муниципальных контрактов.</p> <p>Нанесение дорожной разметки 1.14.1 (Пешеходный переход) – желто-белые краски в соответствии с современными требованиями)</p>	<p>Выполнение дорожной разметки красками – минимальный срок службы (не менее 3-х месяцев).</p> <p>Отсутствие дорожной разметки, обозначающей границы стояночных мест около торговых центров</p> <p>Отсутствие дорожной разметки на а/дорогах в поселениях</p>	<p>Своевременное выполнение мероприятий по нанесению дорожной разметки на а/дорогах округа.</p> <p>Актуализация проекта организации дорожного движения в г. Кулебаки.</p> <p>Разработка проекта организации дорожного движения в поселениях.</p>	<p>Дорожная разметка выполнена на а/дорогах округа в соответствии с ГОСТ.</p> <p>Обеспечена безопасность дорожного движения на дорогах округа.</p>

Кулебаки				
<b>Технические средства организации дорожного движения –ограждения дорожные, пешеходные</b>				
<p><b>На автомобильных дорогах г. Кулебаки установлены ограждения:</b></p> <p><b>- Дорожные</b> – 25м (ул. Ст. Разина пруд. Устимский)</p> <p><b>-пешеходные (ограничивающие перильного типа) – 306м:</b></p> <p>- ул. Циолковского – 175м -ул. Бутова (д. № 124) – 65м -ул. Бутова (ЗАГС) – 46м Ул. Бутова (д.23) -20м На а/дороге Обход г. Кулебаки (северный вариант) ул. Адм. Макарова ограждение установлено в рамках областной программы.</p>	<p>За период 2017-2019 года установлено 286 м ограждения в рамках Муниципальной программы и</p> <p>Ограждения на ул. Адм. Макарова в рамках областной программы.</p>	<p>Наличие ограждений в неудовлетворительном состоянии на ул. Восстания, Труда в р-не образовательных учреждений,</p> <p>Отсутствие пешеходного ограждения на ул. Ульянова в р-не школы №10</p> <p>Необходимость установки пешеходного ограждения на а/дороге ул. Бутова (в р-не Теплого пруда).</p>	<p>Регулярное содержание дорожного и пешеходного ограждений (очистка, покраска, своевременный ремонт</p> <p>Установлено 300м пешеходного ограждения в близи образовательных учреждений: школа № 6,8,10</p> <p>Установлено пешеходной ограждение на ул. Бутова (в р-не Теплого пруда) – 400м</p>	<p>Обеспечена безопасность дорожного движения на дорогах города и вблизи образовательных учреждений.</p>
<b>Автомобильные дороги</b>				
<p>В соответствии с Перечнем автомобильных дорог, утвержденных Постановлением администрации г.о.г Кулебаки от 07.04.2016г. № 660 (в ред. от 26.08.2019г. № 1758) на территории округа расположено <b>293, 868км автомобильных дорог, в т.ч. Г. Кулебаки – 143,766км</b></p> <p><b>ТУ1 – 67,74 км</b> <b>ТУ2 – 82,362км, в т.ч. Асфальтобетонное покрытие – 68,1215км</b></p> <p><b>Шлаковое (щебеночное) -23,001км</b> <b>шлака /грунтовое – 202,7456</b></p>	<p>Автомобильные дороги с асфальтобетонным покрытием, находящиеся в удовлетворительном состоянии составляет 31,5км (46,3% от общей протяженности дорог с усовершенствованным покрытием).</p> <p><b>За период 2014-2019 года</b> отремонтировано 9,8км, а/дорог: ул. Серова, Восстания, Воровского, 1Мая, 60 лет ВЛКСМ, ул. Совхозная (с. Мурзицы), подъезд к п. Первомайский, ул. 60 лет ВЛКСМ, Бутова, ул. Маяковского.</p> <p>В 2015, 2017 -2018 гг администрация г.о.г Кулебаки приняла участие в Государственной программе «Развитие транспортной системы Нижегородской области, в результате которого были отремонтированы участки а/дорог ул. Восстания, Бутова, Маяковского, Фрунзе. На ул. Бутова, Восстания, 60 лет</p>	<p>Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения составляет 89,3% (262,4км).</p> <p>Протяженность дорог со шлаково-грунтовым покрытием 202,74км (69%)</p> <p>Протяженность дорог с твердым (неусовершенствованным покрытием) 23км (7,8%)</p> <p>Частичное отсутствие дорожной инфраструктуры в м-не Северный</p>	<p>В период 2020-2025 гг выполнен ремонт 12,9км, а/дорог:</p> <p>-ул. Лесная -1426м -пл. Лесорубов-300м -ул. Футбольная – 1029м - пер. Крылова – 530м - ул. Войкова – 1960м -ул. Песочная – 647м -ул. Кирюхина – 356м -ул. Мира 610м - ул. Труда – 900,0м -ул. Воровского – 215м - ул. Ст. Разина -300м -ул. Фрунзе -630 - ул. О. Кошевого -150м - ул. Догадина -1839м - ул. Школьная – пер.1-й Полевой-ул. Полевая р.п. Гремячево- 1100м - ул. Новая Стройка с. Мурзицы -940м</p> <p>Ремонт дорог низших категорий с применением шлака в количестве 10000тн</p>	<p>Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования муниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог с усовершенствованным покрытием составит 65,2%</p> <p>Обеспечен беспрепятственный проезд транспорта по улицам частного сектора</p> <p>В м-не «Северный» построено ---км а/дорог</p>

	ВЛКСМ проведен комплексный ремонт дорог			
<b>Автобусные остановки</b>				
<p>Остановка общественного транспорта является неотъемлемой частью дорожно-хозяйственного комплекса. Площадки для стоянок автомобилей и автобусные остановки являются одним из важных инженерных обустройств, повышающих безопасность движения на дороге, обеспечивающих высокие транспортноэксплуатационные показатели автотранспортных средств, а также удовлетворяющих разнообразные потребности пользователей дорог.</p> <p>На автомобильных дорогах городского округа город Кулебаки расположено – 40 автобусных остановок, в т.ч. 3 посадочных площадки:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>город Кулебаки</b> – 35 автобусных остановок, в т.ч. посадочные площадки – 2шт.;</li> <li>- <b>р.п. Гремячево</b> – посадочная площадка – 1шт.;</li> <li>- <b>с. Мурзицы</b> – 3 автобусных остановки;</li> <li>- <b>п. Первомайский</b> – автобусная остановка – 1шт.</li> </ul>	<p>За период 2014-2019 года:          -Заменено и установлено – 6 автобусных остановок: на ул. Серова, 1Мая, Воровского, торговый цент «Планета», п. Первомайский, с. Мурзицы).          7 автобусных остановок оснащены пандусами для маломобильных граждан.          Все объекты находятся на содержании в МАУ «ХЭУ», в зимний период проводится очистка от снега специализированной организацией.</p>	<p>Автобусные остановки в количестве 14 шт (42,4%), расположенные в г. Кулебаки не соответствуют Стандарту отрасли ОСТ 218.1.002-2003 "Автобусные остановки на автомобильных дорогах. Общие технические требования": отсутствуют посадочные площадки, заездные карманы, автопавильоны находятся в неудовлетворительном состоянии.          Имеется необходимость в обустройстве 2-х автобусных остановок на ул. Воровского (пересечение с ул. Осипенко)</p>	<p>Регулярное содержание (очистка от снега, окраска, ремонт)          Обустройство автобусных остановок на ул. Воровского-Осипенко в кол-ве 2шт.          Замена 2-х автобусных остановок на ул. Ст. Разина, ул. Ульянова</p>	<p>Количество автобусных остановок, соответствующих требованиям Стандарта увеличится на 4ед и составит 23ед (55%)          Обеспечена безопасность дорожного движения.</p>

## 2.2. Цели, задачи.

Целью программы является совершенствование и развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения и обеспечение безопасности жизни, здоровья граждан и их имущества, гарантий их законных прав на безопасные условия движения на автомобильных дорогах городского округа город Кулебаки.

Главным условием достижения цели является решение следующих задач:

1. Совершенствование и развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения.
2. Обеспечение безопасности жизни, здоровья граждан и их имущества, гарантий их законных прав на безопасные условия движения на автомобильных дорогах городского округа.
3. Сохранение сети автомобильных дорог общего пользования муниципального значения городского округа (далее – автодороги, автомобильные дороги), обеспечение их транспортно-эксплуатационных показателей на уровне, необходимом для удовлетворения потребностей пользователей автодорог с учетом приоритетов социально- экономического развития городского округа города Кулебаки на основе своевременного и качественного выполнения работ по ремонту и содержанию автодорог.

**2.3.Сроки и этапы реализации программы.**

Программа реализуется в 2018-2028 годах в один этап.

**2.4. Перечень основных мероприятий муниципальной программы.**

Информация об основных мероприятиях муниципальной программы приведена в Таблице 1.

**Перечень основных мероприятий муниципальной программы  
«Развитие транспортной системы городского округа город Кулебаки на 2018-2028 годы**

Таблица 1

№ п/п	Наименование мероприятия	Категория расходов (капвложения, НИОКР и прочие расходы)	Сроки выполнения	Исполнители мероприятий	Объем финансирования (по годам) за счет всех источников, тыс.руб.									
					Источники финансирования	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026
Цель муниципальной программы: Совершенствование и развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения и обеспечение безопасности жизни, здоровья граждан и их имущества, гарантий их законных прав на безопасные условия движения на автомобильных дорогах городского округа город Кулебаки.	Всего	79722,2	41411,0	44431,3	55485,6	73011,1	90310,0	95853,5	153366,1	74572,0	60210,8	93710,8	862084,4	
	Бюджет округа	50404,5	35418,2	27700,5	41059,0	55228,7	70093,3	76942,1	121698,3	54635,6	49119,4	82619,4	664919,0	
	Федеральный бюджет	0,0	0,0	752,4	0,0	0,0	2999,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3752,3	
	Областной бюджет	28867,7	5132,1	15767,4	14279,4	17598,6	16277,0	18701,9	30279,1	19188,4	11071,4	11071,4	188234,4	
	Внебюджетные средства	450,0	860,7	211,0	147,2	183,8	939,8	209,5	1388,7	748,0	20,0	20,0	5178,7	
Подпрограмма 1. «Улучшение транспортного обслуживания населения на территории городского округа город Кулебаки»	Всего	1970,0	2564,6	11406,2	4653,2	10080,0	10967,0	13864,0	16735,5	4020,0	20,0	28520,0	104800,5	
	Бюджет округа	1520,0	2514,6	3182,1	4603,2	10030,0	10967,0	13864,0	16715,5	4000,0	0,0	28500,0	95896,4	
	Областной бюджет	0,0	0,0	8124,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	8124,1	
	Внебюджетные средства	450,0	50,0	100,0	50,0	50,0	0,0	0,0	20,0	20,0	20,0	20,0	780,0	
Задача 1.1. «Повышение качества пассажирских перевозок, обновление подвижного состава автотранспортного предприятия»	Всего	1970,0	2564,6	11406,2	4653,2	10080,0	10967,0	13864,0	16735,5	4020,0	20,0	28520,0	104800,5	
	Бюджет округа	1520,0	2514,6	3182,1	4603,2	10030,0	10967,0	13864,0	16715,5	4000,0	0,0	28500,0	95896,4	
	Областной бюджет	0,0	0,0	8124,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	8124,1	
	Внебюджетные средства	450,0	50,0	100,0	50,0	50,0	0,0	0,0	20,0	20,0	20,0	20,0	780,0	

1.1.1	Обновление подвижного состава ООО ПАП	Капвложения	2-3 кв. 2018-2020г., 2023-2028гг.	ОЭ, ООО «ПАП»	Бюджет округа	1500,0	1800,0	1900,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	8500,0	13700,0
1.1.2	Проведение мониторинга дорожных условий на маршрутах регулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом	Прочие расходы	Ежегодно в течение года	ОЭ, ОДДиБ	Бюджет округа	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1.1.3	Информирование субъектов рынка пассажирских перевозок в связи с изменением законодательства в сфере регулярных перевозок пассажиров	Прочие расходы	Ежегодно по мере необходимости	ОЭ	Бюджет округа	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1.1.4	Организация работы по приобретению карт маршрутов, свидетельств об осуществлении перевозок по маршрутам регулярных перевозок установленных образцов и оборудования	Прочие расходы	по мере необходимости	ОЭ	Бюджет округа	0,0	0,0	0,0	0,0	30,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	30,0
1.1.5	Организация мероприятий по обследованию пассажиропотока на городских и пригородных маршрутах регулярных перевозок	Прочие расходы	Ежегодно по мере необходимости	ОЭ	Бюджет округа	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1.1.6	Внедрение системы ГЛОНАСС/GPS, подключение к оператору РНИЦ подвижного состава, установка тахографов на подвижном составе ,переход на автоматизированную систему оплаты для осуществления пассажирских перевозок	Прочие расходы	Ежегодно по мере необходимости	ОЭ, ООО "ПАП" (по согласованию)	Внебюджетные средства	450,0	50,0	100,0	50,0	50,0	0,0	0,0	20,0	20,0	20,0	20,0	780,0



1.1.11	Предоставление субсидии юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим пассажирские перевозки на территории городского округа город Кулебаки, в целях возмещения недополученных доходов и (или) финансового обеспечения (возмещения) затрат.	Прочие расходы	2021-2028гг.	ОЭ	Бюджет округа	0,0	0,0	0,0	2500,0	4000,0	2969,8	3166,1	6084,7	1000,0	0,0	0,0	19720,6
п/п 2.«Повышение безопасности дорожного движения					Всего	5234,3	11034,3	7817,2	9352,8	8347,1	15950,7	11660,6	10796,1	1000,0	3350,0	3350,0	87893,0
					Бюджет округа	5234,3	5091,5	6689,5	6345,3	8347,1	14941,1	8587,5	5619,8	1000,0	3350,0	3350,0	68556,0
					Федеральный бюджет	0,0	0,0	752,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	752,4
					Областной бюджет	0,0	5132,1	264,3	2971,2	0,0	874,3	3000,0	4850,5	0,0	0,0	0,0	17092,4
					Внебюджетные средства	0,0	810,7	111,0	36,3	0,0	135,3	73,1	325,8	0,0	0,0	0,0	1492,2
Задача 2.1 «Совершенствование организации движения транспорта и пешеходов					Всего	5234,3	11014,3	7680,2	9302,8	8297,1	15930,7	11610,6	10746,1	1000,0	3300,0	3300,0	87416,0
					Бюджет округа	5234,3	5071,5	6552,5	6295,3	8297,1	14921,1	8537,5	5569,8	1000,0	3300,0	3300,0	68079,0
					Федеральный бюджет	0,0	0,0	752,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	752,4
					Областной бюджет	0,0	5132,1	264,3	2971,2	0,0	874,3	3000,0	4850,5	0,0	0,0	0,0	17092,4
					Внебюджетные средства	0,0	810,7	111,0	36,3	0,0	135,3	73,1	325,8	0,0	0,0	0,0	1492,2
2.1.1	Нанесение горизонтальной разметки на автомобильных дорогах	Прочие расходы	Ежегодно 2-3кв.	ОДДиБ	Бюджет округа	969,4	1100,0	970,0	757,8	762,2	996,8	830,9	860,0	1000,0	3300,0	3300,0	14847,1
2.1.2	Установка и замена дорожных знаков на автомобильных дорогах	Прочие расходы	2-4кв. 2018-2028гг.	ОДДиБ, ТУ№№1,2	Бюджет округа	538,9	335,0	456,6	983,1	1009,8	1447,7	1183,3	16,0	0,0	0,0	0,0	5970,4
2.1.3 Ремонт и организация пешеходных коммуникаций, в том числе тротуаров, из них:					Всего	3476,5	9368,3	6144,2	4619,7	5215,4	11174,0	7171,5	8730,0	0,0	0,0	0,0	55899,6
					Бюджет округа	3476,5	3425,5	5016,5	2079,9	5215,4	10164,4	4098,4	3553,7	0,0	0,0	0,0	37030,3
					Федеральный бюджет	0,0	0,0	752,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	752,4
					Областной бюджет	0,0	5132,1	264,3	2503,5	0,0	874,3	3000,0	4850,5	0,0	0,0	0,0	16624,7
					Внебюджетные средства	0,0	810,7	111,0	36,3	0,0	135,3	73,1	325,8	0,0	0,0	0,0	1492,2



2.1.9.1	Строительство светофорных объектов	Капитальные вложения/прочие расходы	2018-2028гг. (при наличии финансирования)	ОДДиБ	Бюджет округа	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2.1.9.2	Поставка и установка светофорных объектов для нужд городского округа город Кулебаки	Капитальные вложения/прочие расходы	2018-2028гг.	ОДДиБ	Всего	0,0	0,0	0,0	584,6	40,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	624,6
					Бюджет округа	0,0	0,0	0,0	116,9	40,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	156,9
					Областной бюджет	0,0	0,0	0,0	467,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	467,7
Задача 2.2. Пропаганда безопасности дорожного движения					Бюджет округа	0,0	20,0	137,0	50,0	50,0	20,0	50,0	50,0	0,0	50,0	50,0	477,0
2.2.1	Оформление уголков с информацией о ПДД, организация конкурсов через СМИ по знанию ПДД, организация наружной социальной рекламы и размещение материалов по БДД в общественных местах. Мероприятия по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма	Прочие расходы	3-4кв. 2019г-2021гг., 2022-2028гг.	УО, ОДДиБ	Бюджет округа	0,0	20,0	137,0	50,0	50,0	20,0	50,0	50,0	0,0	50,0	50,0	477,0
Подпрограмма 3 «Развитие дорожного хозяйства городского округа город Кулебаки»					Всего	72517,9	27812,1	25207,9	41479,6	54584,0	63392,3	70328,9	125834,5	62221,9	56840,8	61840,8	662060,8
					Бюджет округа	43650,2	27812,1	17828,9	30110,5	36851,6	44185,2	54490,6	99363,0	42305,5	45769,4	50769,4	493136,5
					Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2999,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2999,9
					Областной бюджет	28867,7	0,0	7379,0	11308,2	17598,6	15402,7	15701,9	25428,6	19188,4	11071,4	11071,4	163017,9
					Внебюджетные средства	0,0	0,0	0,0	60,9	133,8	804,5	136,4	1042,9	728,0	0,0	0,0	2906,5
Задача 3.1. «Повышение и обеспечение технического состояния и пропускной способности дорожной сети, поддержание на необходимом уровне и улучшение потребительских свойств автомобильных дорог городского округа город Кулебаки»					Всего	72517,9	27812,1	25207,9	41479,6	54584,0	63392,3	70328,9	125834,5	62221,9	56840,8	61840,8	662060,8
					Бюджет округа	43650,2	27812,1	17828,9	30110,5	36851,6	44185,2	54490,6	99363,0	42305,5	45769,4	50769,4	493136,5
					Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2999,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2999,9
					Областной бюджет	28867,7	0,0	7379,0	11308,2	17598,6	15402,7	15701,9	25428,6	19188,4	11071,4	11071,4	163017,9
					Внебюджетные средства	0,0	0,0	0,0	60,9	133,8	804,5	136,4	1042,9	728,0	0,0	0,0	2906,5

3.1.1	Ведение перечня автомобильных дорог (обновление информации по автомобильным дорогам городского округа)	Прочие расходы	В течение всего периода (при необходимости)	ОДДиБ	Бюджет округа	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
3.1.2	Осуществление контроля за состоянием дорожных покрытий элементов дорог, искусственных сооружений под дорогами, тротуаров, находящихся в муниципальной собственности, расположенных на территории городского округа.	Прочие расходы	В течение всего периода	ОДДиБ	Бюджет округа	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
3.1.3	Разработка нормативов денежных затрат на ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения	Прочие расходы	В течение всего периода	ОДДиБ	Бюджет округа	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
3.1.4	Подготовка технической документации на заключение муниципальных контрактов, договоров	Прочие расходы	В течение всего периода	ОДДиБ	Бюджет округа	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	126,6	0,0	0,0	0,0	0,0	126,6
3.1.5	Проведение технической инвентаризации и изготовление технических паспортов автомобильных дорог городского округа	Прочие расходы	2018-2019гг. 2025-2028 гг. в течение года	ОДДиБ	Бюджет округа	156,0	120,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	90,0	0,0	0,0	0,0	366,0
3.1.6	Комплекс работ по содержанию городских автомобильных дорог и тротуаров с твердым покрытием	Прочие расходы	Ежегодно	ОДДиБ, МАУ «ХЭУ»	Бюджет округа	11200,0	11800,0	12400,0	16809,9	15807,7	21883,9	28527,6	64683,0	28429,8	35000,0	40000,0	286541,9
3.1.6.1	Зимнее содержание	Прочие расходы	Ежегодно	ОДДиБ, МАУ «ХЭУ»	Бюджет округа	3400,0	2613,9	3000,0	4932,7	5311,9	12685,9	14651,1	25854,0	28429,8	35000,0	40000,0	175879,3
3.1.6.2	Летнее содержание	Прочие расходы	Ежегодно	ОДДиБ, МАУ «ХЭУ»	Бюджет округа	7800,0	9186,1	9400,0	11877,2	10495,8	9198,0	13876,5	18213,0	0,0	0,0	0,0	90046,6

3.1.7	Содержание автомобильных дорог со шлаковым и грунтовым покрытием	Прочие расходы	Ежегодно	ОДДиБ, ТУ№№1,2	Бюджет округа	3774,3	6639,7	3667,4	6691,5	9321,9	9813,3	13208,0	3837,4	8774,3	10186,7	10186,7	86101,2		
3.1.7.1	Зимнее содержание	Прочие расходы	Ежегодно	ОДДиБ, ТУ№№1,2	Бюджет округа	1290,9	2034,0	1977,0	2814,4	5994,4	3704,3	4792,9	2575,9	8774,3	7386,7	7386,7	48731,5		
3.1.7.2	Летнее содержание	Прочие расходы	Ежегодно	ОДДиБ, ТУ№№1,2	Бюджет округа	2483,4	4605,7	1690,4	3877,1	3327,5	6109,0	8415,1	1261,5	0,0	2800,0	2800,0	37369,7		
3.1.8	Капитальный ремонт, ремонт автомобильных дорог, из них:	Капвложения/прочие расходы	2018-2028гг.	ОДДиБ, ТУ№№1,2	Всего	57387,6	9252,4	9140,5	17978,2	29454,4	31695,1	28466,7	57224,1	25017,8	11654,1	11654,1	288925,0		
					Бюджет округа	28519,9	9252,4	1761,5	6609,1	11722,0	12488,0	12628,4	30752,6	5101,4	582,7	582,7	120000,7		
					Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2999,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2999,9
					Областной бюджет	28867,7	0,0	7379,0	11308,2	17598,6	15402,7	15701,9	25428,6	19188,4	11071,4	11071,4	163017,9		
					Внебюджетные средства	0,0	0,0	0,0	60,9	133,8	804,5	136,4	1042,9	728,0	0,0	0,0	2906,5		
3.1.8.1	Реализация мероприятий в рамках проекта "Вам решать"***	Прочие расходы	2018-2028гг.	ОДДиБ, ТУ№№1,2	Всего	0,0	0,0	0,0	6080,3	15765,5	5375,8	9934,6	26177,4	10315,5	0,0	0,0	73649,1		
					Бюджет округа	0,0	0,0	0,0	2199,9	6071,0	2325,8	3798,2	11977,3	3890,5	0,0	0,0	30262,7		
					Областной бюджет	0,0	0,0	0,0	3819,5	9560,7	3000,0	6000,0	13157,2	6000,0	0,0	0,0	41537,4		
					Внебюджетные средства	0,0	0,0	0,0	60,9	133,8	50,0	136,4	1042,9	425,0	0,0	0,0	1849,0		
3.1.8.2	Реализация мероприятий в рамках КРСТ*	Прочие расходы	2018-2028гг.	ОДДиБ, ТУ№№1,2	Всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	7613,0	0,0	0,0	907,7	0,0	0,0	8520,7		
					Бюджет округа	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2416,8	0,0	0,0	604,7	0,0	0,0	3021,5		
					Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2999,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2999,9		
					Областной бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1441,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1441,8		
					Внебюджетные средства	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	754,5	0,0	0,0	303,0	0,0	0,0	1057,5		
3.1.8.3	Реализация мероприятий в рамках ГП "Развитие транспортной системы Нижегородской области "	Прочие расходы	2018-2028гг.	ОДДиБ	Всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	13173,5	10496,9	22534,3	11654,1	11654,1	11654,1	81167,0		
					Бюджет округа	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4924,3	795,0	11462,9	582,7	582,7	582,7	18930,3		
					Областной бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	8249,2	9701,9	11071,4	11071,4	11071,4	11071,4	62236,7		
3.1.8.4	Реализация мероприятий в рамках АИП НО (ремонт автомобильной дороги местного значения от а/д Владимир-Муром-Арзамас до с. Теша г.о.г. Кулебаки протяженностью 2,450 км.)	Прочие расходы	2023г.	ОДДиБ	Всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2739,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2739,1		
					Бюджет округа	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	27,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	27,4		
					Областной бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2711,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2711,7		

3.1.9	Строительство автодорог, включая подготовку ПСД с учетом ПИР	Прочие расходы	2018-2028 гг. при наличии финансирования	ОДДиБ, ОАиОС	Бюджет округа	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0					
3.1.9.1	Строительство автодороги до фермы ООО «Изумруд»	Прочие расходы	2-4кв. 2023г. при наличии финансирования	ОДДиБ, ОАиОС	Бюджет округа	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0					
3.1.9.2	Строительства дороги ул. Колхозная (от поворота на ферму ООО «Изумруд» до пересечения с ул. Школьная)	Прочие расходы	2-4кв. 2024г. при наличии финансирования	ОДДиБ, ОАиОС, ОСХ	Бюджет округа	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0					
Подпрограмма 4 «Обеспечение реализации муниципальной программы»»						Всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	7330,1	0,0	0,0	7330,1				
						Бюджет округа	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	7330,1	0,0	0,0	7330,1
						Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
						Областной бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
						Внебюджетные средства	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Задача 4.1. «Содержание учреждения, осуществляющего управление дорожным хозяйством»						Всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	7330,1	0,0	0,0	7330,1				
						Бюджет округа	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	7330,1	0,0	0,0	7330,1
						Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
						Областной бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
						Внебюджетные средства	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
4.1.1.	Расходы на обеспечение деятельности подведомственного учреждения	Прочие расходы	2026-2028 гг. в течение года	МАУ «ХЭУ»	Всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	7330,1	0,0	0,0	7330,1				
					Бюджет округа	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	7330,1	0,0	0,0	7330,1		
					Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
					Областной бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
					Внебюджетные средства	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		

\* Приложение №1; \*\* Приложение №2.

**Используемые сокращения:**

ООО «ПАП» - общество с ограниченной ответственностью «Пассажирское автотранспортное предприятие»;  
ИП – индивидуальные предприниматели, осуществляющие пассажирские перевозки на муниципальных маршрутах регулярных перевозок;  
ГП КРСТ – Государственная программа «Комплексное развитие сельских территорий»;  
ОДДиБ - отдел дорожной деятельности и благоустройства администрации городского округа город Кулебаки Нижегородской области;  
ТУ №1, ТУ№2 - территориальные управления №1 и №2 администрации городского округа город Кулебаки Нижегородской области;  
ОЭ - отдел экономики администрации городского округа город Кулебаки Нижегородской области;  
Управление образования - управление образования администрации городского округа город Кулебаки Нижегородской области;  
ОСХ – отдел сельского хозяйства администрации городского округа город Кулебаки Нижегородской области;  
ОАиОС – отдел архитектуры и организации строительства администрации городского округа город Кулебаки Нижегородской области;  
МАУ «ХЭУ» - Муниципальное казённое учреждение «Хозяйственно-эксплуатационное управление» г.о.г. Кулебаки.

---

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1  
к перечню основных мероприятий  
муниципальной программы  
«Развитие транспортной системы  
городского округа город Кулебаки на  
2018-2028 годы»

**Перечень мероприятий (проектов) по благоустройству сельских территорий, реализуемых в рамках ГП Российской Федерации  
«Комплексное развитие сельских территорий»**

№ п/п	Год реализации	Наименование проекта
1	2020	Организация пешеходных коммуникаций (тротуар по ул. Совхозная в с. Мурзицы) в городском округе город Кулебаки Нижегородской области
2	2023	Ремонт асфальтобетонного покрытия ул. Школьная в п. Велетьма городского округа город Кулебаки Нижегородской области
3	2023	Ремонтно-восстановительные работы улично-дорожной сети по ул. Ленина, д.35 в р.п. Гремячево городского округа город Кулебаки Нижегородской области
4	2023	Ремонтно-восстановительные работы улично-дорожной сети по ул. Центральная в д. Меляево городского округа город Кулебаки Нижегородской области
5	2023	Ремонт дороги в щебеночном исполнении по ул. Лесная в с. Теплово городского округа город Кулебаки Нижегородской области
6	2023	Ремонт тротуара от ул. Школьная до ул. Солнечная к школе в с. Саваслейка г.о.г. Кулебаки Нижегородской области
7	2026	Выполнение ремонтно-восстановительных работ улично-дорожной сети по ул. Северная в р.п. Гремячево городского округа город Кулебаки Нижегородской области

**ПРИЛОЖЕНИЕ № 2**  
к перечню основных мероприятий  
муниципальной программы  
«Развитие транспортной системы  
городского округа город Кулебаки на  
2018-2028 годы»

**Перечень мероприятий (проектов) инициативного бюджетирования, реализуемых в рамках регионального проекта «Вам решать!»»**

№ п/п	Год реализации	Наименование проекта
1	2019	Ремонт тротуара в с. Шилокша
2	2019	Ремонт тротуара в с. Саваслейка, ремонт тротуара в р.п. Велетьма
3	2021	Ремонт тротуаров на ул. Первомайская, ул. Школьная, ул. Комлева, ул. Садовникова в р.п. Велетьма г.о.г. Кулебаки Нижегородской области
4	2021	Ремонт дороги по ул. Гагарина от дома №70 ул. Кутузова до школы (дом №13 ул. Гагарина) в с. Мурзицы г.о.г. Кулебаки Нижегородской области
5	2021	Ремонт автомобильной дороги местного значения по ул. Ленина в р.п. Гремячево г.о.г. Кулебаки Нижегородской области
6	2022	Ремонт автомобильной дороги местного значения по ул. Школьная, пер. Полевой в с. Теплово г.о.г. Кулебаки
7	2022	Ремонт автомобильной дороги по ул. Новая Стройка и ул. 2-я Садовая к детскому саду, клубу, администрации, храму в с. Мурзицы г.о.г. Кулебаки Нижегородской области»
8	2022	Ремонт автомобильной дороги по ул. Молодежная и ул. Школьная к ФАП с. Саваслейка г.о.г. Кулебаки Нижегородской области»
9	2023	Ремонт участков автомобильных дорог местного значения по ул. Мира, ул. Труда, ул. Горняков в р.п. Гремячево городского округа город Кулебаки Нижегородской области
14	2024	Ремонт тротуара по ул. Железнодорожная (участок от ул. Адм. Макарова до ул. Войкова) в городе Кулебаки Нижегородской области
15	2024	Ремонт асфальтобетонного покрытия на ул. Строителей в с. Мурзицы г.о.г. Кулебаки Нижегородской области
16	2024	Ремонт участка автомобильной дороги от д. 32 до д. 38 по ул. Ленина в р.п. Гремячево г.о.г. Кулебаки Нижегородской области
17	2025	Ремонт участка тротуара ул. Бутова (от ул. Восстания до ул. Степана Разина) г. Кулебаки Нижегородской области
18	2026	Ремонт участка автомобильной дороги и прилегающей территории многоквартирного дома №2 по ул. Горняков в р.п. Гремячево городского округа город Кулебаки Нижегородской области
19	2026	Ремонт участков автомобильной дороги местного значения по ул. Колхозная, ул. Полевая, ул. Клубная в с. Теплово городского округа город Кулебаки Нижегородской области с подъездом к МБУК ЦКС «Тепловский Дом Культуры»

## 2.3.

## 2.4. Индикаторы достижения цели и непосредственные результаты реализации муниципальной программы.

Информация о составе и значениях индикаторов и непосредственных результатов приводится по форме согласно Таблице 2.

Индикатор достижения цели - количественно выраженный показатель, характеризующий целевое состояние (изменение состояния) уровня и качества жизни населения, социальной сферы, экономики, общественной безопасности, степени реализации других общественно значимых интересов и потребностей в соответствующей сфере.

Непосредственный результат - характеристика (в числовом выражении) объема реализации мероприятия.

Таблица 2

## Сведения об индикаторах и непосредственных результатах

Наименование целевого индикатора/показателя	Начальный (базовый) уровень на момент реализации программы	Плановое значение по годам										
		2018г.	2019г.	2020г.	2021г.	2022г.	2023г.	2024г.	2025г.	2026г.	2027г.	2028г.
<b>Подпрограмма 1. «Улучшение транспортного обслуживания населения на территории городского округа город Кулебаки».</b>												
<b>Задача 1.1. «Повышение качества пассажирских перевозок, обновление подвижного состава автотранспортного предприятия».</b>												
<b>Индикатор 1.1.1.</b> Процент износа подвижного состава пассажирского автотранспорта, %	47,0	42,6	38,9	37,0	33,3	33,3	29,6	27,8	27,0	26,5	26,0	35,0
<b>Индикатор 1.1.2.</b> Доля населения, проживающего в населенных пунктах, не имеющих регулярного автобусного сообщения с административным центром г.о.г. Кулебаки, в общей численности населения, %	99,8	99,8	99,8	99,8	99,8	99,8	99,8	99,8	99,8	99,8	99,8	99,8
<b>Непосредственный результат 1.1.1.</b> Количество подвижного состава ООО «ПАП» с учетом списанного на начало года, ед.	19	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20
Приобретено, ед.	1	1	1	0	1	0	1	0	0	0	0	1
<b>Подпрограмма 2. «Повышение безопасности дорожного движения в городском округе город Кулебаки».</b>												
<b>Задача 2.1. «Совершенствование организации движения транспорта и пешеходов».</b>												
<b>Индикатор 2.1.1.</b> Доля центральных дорог общего пользования (соответствующих ГОСТ) с нанесенной дорожной разметкой, %	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
<b>Индикатор 2.1.2.</b> Количество лиц, погибших в результате ДТП, чел.	3	3	3	3	3	3	3	3	3	2	2	2
<b>Индикатор 2.1.3.</b> Количество детей, погибших в результате ДТП, чел.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Непосредственный результат 2.1.1.</b> Нанесение горизонтальной разметки на автомобильных дорогах города (соответствующих ГОСТ), м <sup>2</sup>	4010,6	4010,6	4010,6	4010,6	4010,6	4010,6	4010,6	4010,6	4010,6	4693,6	4693,6	4693,6

<b>Задача 2.2. «Пропаганда безопасности дорожного движения».</b>													
<b>Индикатор 2.2.1.</b> Увеличение количества уголков и щитов с информацией о правилах дорожного движения, %	100 (24ед.)	100	137,5 (33ед.)	137,5	137,5	137,5	137,5	137,5	137,5	179,2 (43ед.)	0,0	0,0	0,0
<b>Непосредственный результат 2.2.1.</b> Установка щитов, уголков БДД, ед.	всего 24 ед.	0	9	0	0	0	0	0	0	10	0	0	0
<b>Подпрограмма 3. «Развитие дорожного хозяйства городского округа город Кулебаки».</b>													
<b>Задача 3.1. «Повышение и обеспечение технического состояния и пропускной способности дорожной сети, поддержание на необходимом уровне и улучшение потребительских свойств автомобильных дорог городского округа город Кулебаки».</b>													
<b>Индикатор 3.1.1.</b> Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования муниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, %	9,4	10,2	10,7	12,7	13,2	13,4	14,2	14,6	15,1	15,6	16,1	16,5	
<b>Индикатор 3.1.2.</b> Доля отремонтированных (ежегодно) автомобильных дорог от общей протяженности муниципальных дорог с усовершенствованным покрытием, %	4,9	3,6	2,3	8,5	2,0	2,2	2,2	1,9	2,2	2,2	2,2	1,5	
<b>Непосредственный результат 3.1.1.</b> Протяженность отремонтированных (ежегодно) автомобильных дорог с усовершенствованным покрытием, км	3,37	2,43	1,54	5,8	1,39	1,48	1,51	1,32	1,5	1,5	1,5	1,5	
<b>Подпрограмма 4. «Обеспечение реализации муниципальной программы».</b>													
<b>Задача 4.1. «Содержание учреждений, осуществляющих управление дорожным хозяйством».</b>													
<b>Индикатор 4.1.1.</b> Обеспечение эффективного функционирования учреждения, осуществляющего содержание в сфере дорожного хозяйства за период реализации программы, %	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	100,0	100,0	100,0
<b>Непосредственный результат 4.1.1.</b> Обеспечение непрерывного процесса функционирования учреждения, осуществляющего содержание в сфере дорожного хозяйства в период реализации муниципальной программы, %	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	100,0	100,0	100,0
<b>Непосредственный результат 4.1.2.</b> Обеспечение выполнения целей, задач и показателей муниципальной программы в целом и в разрезе подпрограмм за период реализации программы, %	0.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	100,0	100,0	100,0

#### 2.6. Меры правового регулирования

Принятие новых нормативных правовых актов для реализации программы не планируется.

#### 2.7. Анализ рисков реализации муниципальной программы.

Внешним фактором, негативно влияющим на реализацию программы, является финансирование не в полном объеме, что может повлечь сокращение или прекращение программных мероприятий.

Также влияние оказывает дальнейшая автомобилизация (увеличение количества автомобилей) населения, что увеличивает количество совершаемых ДТП.

Негативно на реализацию программы может повлиять человеческий фактор -нарушение режима труда и отдыха водителей, переоценка своих возможностей молодыми водителями, неадекватное поведение водителей и пешеходов в сложной дорожной обстановке и так далее, и культура поведения участников дорожного движения -сознательное пренебрежение правилами дорожного движения, игнорирование других участников движения, в том числе пешеходов, агрессивный стиль вождения и так далее.

При условии увеличения объемов финансирования программы для снижения этих негативных факторов, будет предусмотрено осуществление комплекса мер, направленных на формирование безопасного поведения участников дорожного движения, в том числе с использованием средств массовой информации.

### 2.8. Ресурсное обеспечение программы.

Финансирование программы предусматривается осуществлять за счёт средств бюджета городского округа, областного бюджета, а также внебюджетных средств - средств индивидуальных предпринимателей, осуществляющих пассажирские перевозки.

В ходе реализации программы объёмы финансирования могут корректироваться с учётом реальных возможностей доходной части бюджета округа. Главным распорядителем средств бюджета округа является администрация городского округа.

Информация по ресурсному обеспечению муниципальной программы за счет бюджета округа (с расшифровкой по главным распорядителям средств бюджета округа) отражена в Таблице 3, а за счет всех источников финансирования в Таблице 4.

Таблица 3

### Ресурсное обеспечение реализации муниципальной программы за счет средств бюджета городского округа

Статус	Наименование Муниципальной программы/подпрограммы	Заказчик- координатор, соисполнители	Расходы бюджета округа (тыс. руб.), годы											Всего
			2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Муниципальная программа	«Развитие транспортной системы городского округа город Кулебаки на 2018-2028 годы»	Всего, в т.ч	50404,5	35418,2	27700,5	41059,0	55228,7	70093,3	76942,1	121698,3	54635,6	49119,4	82619,4	664919,0
		Администрация городского округа	50404,5	35418,2	27700,5	41059,0	55228,7	70093,3	76942,1	121698,3	54635,6	49119,4	82619,4	664919,0
Подпрограмма 1	«Улучшение транспортного обслуживания населения на территории городского округа город Кулебаки»	Всего, в т.ч	1520,0	2514,6	3182,1	4603,2	10030,0	10967,0	13864,0	16715,5	4000,0	0,0	28500,0	95896,4
		Администрация городского округа	1520,0	2514,6	3182,1	4603,2	10030,0	10967,0	13864,0	16715,5	4000,0	0,0	28500,0	95896,4
Подпрограмма 2	«Повышение безопасности дорожного движения городского округа город Кулебаки»	Всего, в т.ч	5234,3	5091,5	6689,5	6345,3	8347,1	14941,1	8587,5	5619,8	1000,0	3350,0	3350,0	68556,0
		Администрация городского округа	5234,3	5091,5	6689,5	6345,3	8347,1	14941,1	8587,5	5619,8	1000,0	3350,0	3350,0	68556,0
Подпрограмма 3	«Развитие дорожного хозяйства городского округа город Кулебаки»	Всего, в т.ч	43650,2	27812,1	17828,9	30110,5	36851,6	44185,2	54490,6	99363,0	42305,5	45769,4	50769,4	493136,5
		Администрация городского округа	43650,2	27812,1	17828,9	30110,5	36851,6	44185,2	54490,6	99363,0	42305,5	45769,4	50769,4	493136,5
Подпрограмма 4	«Обеспечение реализации муниципальной программы».	Всего, в т.ч	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	7330,1	0,0	0,0	7330,1
		Администрация городского округа	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	7330,1	0,0	0,0	7330,1

**Прогнозная оценка расходов на реализацию муниципальной программы за счет всех источников финансирования**

Статус	Наименование муниципальной программы/ подпрограммы	Источники финансирования	Расходы (тыс. руб.), годы												
			2018г.	2019г.	2020г.	2021г.	2022г.	2023г.	2024г.	2025г.	2026г.	2027г.	2028г.	Всего	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
Муниципальная программа	«Развитие транспортной системы городского округа город Кулебаки на 2018-2028 годы»	Всего	79722,2	41411,0	44431,3	55485,6	73011,1	90310,0	95853,5	153366,1	74572,0	60210,8	93710,8	862084,4	
		Бюджет округа	50404,5	35418,2	27700,5	41059,0	55228,7	70093,3	76942,1	121698,3	54635,6	49119,4	82619,4	664919,0	
		Федеральный бюджет	0,0	0,0	752,4	0,0	0,0	2999,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3752,3
		Областной бюджет	28867,7	5132,1	15767,4	14279,4	17598,6	16277,0	18701,9	30279,1	19188,4	11071,4	11071,4	11071,4	188234,4
		Внебюджетные средства	450,0	860,7	211,0	147,2	183,8	939,8	209,5	1388,7	748,0	20,0	20,0	20,0	5178,7
Подпрограмма 1	«Улучшение транспортного обслуживания населения на территории городского округа город Кулебаки»	Всего	1970,0	2564,6	11406,2	4653,2	10080,0	10967,0	13864,0	16735,5	4020,0	20,0	28520,0	104800,5	
		Бюджет округа	1520,0	2514,6	3182,1	4603,2	10030,0	10967,0	13864,0	16715,5	4000,0	0,0	28500,0	95896,4	
		Областной бюджет	0,0	0,0	8124,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	8124,1
		Внебюджетные средства	450,0	50,0	100,0	50,0	50,0	0,0	0,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	780,0
		Всего	5234,3	11034,3	7817,2	9352,8	8347,1	15950,7	11660,6	10796,1	1000,0	3350,0	3350,0	3350,0	87893,0
Подпрограмма 2	Повышение безопасности дорожного движения в городском округе город Кулебаки»	Бюджет округа	5234,3	5091,5	6689,5	6345,3	8347,1	14941,1	8587,5	5619,8	1000,0	3350,0	3350,0	68556,0	
		Федеральный бюджет	0,0	0,0	752,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	752,4	
		Областной бюджет	0,0	5132,1	264,3	2971,2	0,0	874,3	3000,0	4850,5	0,0	0,0	0,0	0,0	17092,4
		Внебюджетные средства	0,0	810,7	111,0	36,3	0,0	135,3	73,1	325,8	0,0	0,0	0,0	0,0	1492,2
		Всего	72517,9	27812,1	25207,9	41479,6	54584,0	63392,3	70328,9	125834,5	62221,9	56840,8	61840,8	662060,8	
Подпрограмма 3	«Развитие дорожного хозяйства городского округа город Кулебаки»	Бюджет округа	43650,2	27812,1	17828,9	30110,5	36851,6	44185,2	54490,6	99363,0	42305,5	45769,4	50769,4	493136,5	
		Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2999,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2999,9	
		Областной бюджет	28867,7	0,0	7379,0	11308,2	17598,6	15402,7	15701,9	25428,6	19188,4	11071,4	11071,4	163017,9	
		Внебюджетные средства	0,0	0,0	0,0	60,9	133,8	804,5	136,4	1042,9	728,0	0,0	0,0	2906,5	
		Всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	7330,1	0,0	0,0	7330,1	
Подпрограмма 4	«Обеспечение реализации муниципальной программы».	Бюджет округа	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	7330,1	0,0	0,0	7330,1	
		Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		Областной бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		Внебюджетные средства	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		Всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	7330,1	0,0	0,0	7330,1

### **2.9. Мониторинг реализации муниципальной программы**

Мониторинг реализации муниципальной программы представляет собой периодическое наблюдение за ходом реализации муниципальной программы с помощью сбора информации по определенной системе показателей.

Соисполнители муниципальной программы представляют ответственному исполнителю:

- ежеквартально, в срок до 10 числа месяца, следующего за отчетным кварталом, информацию о финансировании и ходе реализации муниципальной программы;
- ежегодно, в срок до 10 февраля года, следующего за отчетным, информацию о финансировании и ходе реализации муниципальной программы.

Ответственный исполнитель на основании информации соисполнителей представляет в отдел экономики в бумажном и электронном виде:

- ежеквартально, в срок до 20 числа месяца, следующего за отчетным кварталом, по установленной форме;
- ежегодно, в срок до 20 февраля года, следующего за отчетным, годовой отчет об итогах реализации муниципальной программы по формам согласно Порядка разработки, реализации и оценке эффективности муниципальных программ.

Оценка эффективности реализации муниципальной программы осуществляется отделом проектной деятельности на основе годового отчета по муниципальной программе в соответствии с методикой оценки эффективности муниципальных программ городского округа город Кулебаки, утвержденной постановлением администрации.

### **2.10. Система организации контроля за исполнением программы.**

Текущее управление реализацией муниципальной программы осуществляется ответственным исполнителем совместно с соисполнителями в соответствии с их компетенцией.

Реализация муниципальной программы осуществляется в соответствии с планом реализации муниципальной программы (далее план реализации), содержащим перечень мероприятий муниципальной программы, включая мероприятия подпрограмм, объекты капитального характера (строительство, реконструкция) с указанием сроков их выполнения, бюджетных ассигнований, а также информации о расходах из других источников.

План реализации муниципальной программы разрабатывается ежегодно на очередной финансовый год.

План реализации муниципальной программы подлежит утверждению постановлением Администрации городского округа город Кулебаки в течение трех недель после принятия Советом депутатов решения о бюджете городского округа на очередной финансовый год.

Контроль за реализацией программы осуществляет заместитель главы администрации по экономике и инвестициям Туляков В.В.

### 3. Подпрограммы муниципальной программы.

#### 3.1. Подпрограмма 1 «Улучшение транспортного обслуживания населения на территории городского округа город Кулебаки»

##### 3.1.1. ПАСПОРТ подпрограммы

Наименование подпрограммы	<b>«Улучшение транспортного обслуживания населения на территории городского округа город Кулебаки» (далее – подпрограмма)</b>												
Заказчик подпрограммы	Администрация городского округа город Кулебаки Нижегородской области												
Основание разработки подпрограммы	Федеральный закон № 220-ФЗ от 13.07.2015г. «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; Постановление Правительства Нижегородской области от 30.04.2014г. № 303 «Об утверждении государственной программы «Развитие транспортной системы Нижегородской области»												
Разработчик подпрограммы	Отдел экономики администрации городского округа город Кулебаки Нижегородской области.												
Исполнитель подпрограммы	Отдел экономики администрации городского округа город Кулебаки Нижегородской области.												
Соисполнители подпрограммы	Общество с ограниченной ответственностью «Пассажирское автотранспортное предприятие» (далее - ООО «ПАП») (по согласованию), индивидуальные предприниматели, осуществляющие пассажирские перевозки (по согласованию).												
Цель подпрограммы	Совершенствование и развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения.												
Задачи подпрограммы	Повышение качества пассажирских перевозок, обновление подвижного состава автотранспортного предприятия												
Этапы и сроки реализации подпрограммы	2018 -2028 годы. Программа реализуется в один этап.												
Объемы финансирования подпрограммы	Объёмы финансирования подпрограммы уточняются при формировании соответствующих бюджетов на очередной финансовый год,												
		2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025 г.	2026 г.	2027 г.	2028 г.	тыс.руб. Всего
	Всего	1970,0	2564,6	11406,2	4653,2	10080,0	10967,0	13864,0	16735,5	4020,0	20,0	28520,0	104800,5
	Бюджет округа	1520,0	2514,6	3182,1	4603,2	10030,0	10967,0	13864,0	16715,5	4000,0	0,0	28500,0	95896,4
	Областной бюджет	0,0	0,0	8124,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	8124,1
Внебюджетные средства	450,0	50,0	100,0	50,0	50,0	0,0	0,0	20,0	20,0	20,0	20,0	780,0	

Индикаторы достижения цели	Наименование целевого индикатора показателя	Начальный (базовый) уровень на момент реализации программы	Плановое значение по годам										
			2018г.	2019г.	2020г.	2021г.	2022г.	2023г.	2024г.	2025г.	2026г.	2027г.	2028г.
<b>«Улучшение транспортного обслуживания населения на территории городского округа город Кулебаки».</b>													
<b>Задача 1.1. «Повышение качества пассажирских перевозок, обновление подвижного состава автотранспортного предприятия».</b>													
<b>Индикатор 1.1.1.</b> Процент износа подвижного состава пассажирского автотранспорта, %	47,0	42,6	38,9	37,0	35,2	33,3	29,6	27,8	27,0	26,5	26,0	35,0	
<b>Индикатор 1.1.2.</b> Доля охвата населения регулярным автобусным сообщением в общей численности населения г.о.г. Кулебаки, %	99,8	99,8	99,8	99,8	99,8	99,8	99,8	99,8	99,8	99,8	99,8	99,8	
Показатели непосредственных результатов	Наименование целевого индикатора показателя	Начальный (базовый) уровень на момент реализации программы	Плановое значение по годам										
			2018г.	2019г.	2020г.	2021г.	2022г.	2023г.	2024г.	2025г.	2026г.	2027г.	2028г.
<b>«Улучшение транспортного обслуживания населения на территории городского округа город Кулебаки»</b>													
<b>Задача 1.1. «Повышение качества пассажирских перевозок, обновление подвижного состава автотранспортного предприятия»</b>													
<b>Непосредственный результат 1.1.1.</b>  Количество подвижного состава ООО «ПАП» с учетом списанного на начало года, ед.	19	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	
Приобретено, ед.	1	1	1	1	1	1	1	1	0	0	0	1	

### 3.1.2. Характеристика текущего состояния.

Основными задачами развития регулярных перевозок транспортом общего пользования в городском округе город Кулебаки на текущий момент являются:

- формирование оптимальной маршрутной сети, которое производится с учетом реальных пассажиропотоков;
- разработка необходимых нормативных документов в соответствии с ФЗ № 220-ФЗ от 13.07.2015;
- совершенствование транспортной инфраструктуры и контроля за осуществлением регулярных перевозок транспортом общего пользования,

проведение мониторинга по соблюдению движения расписания в соответствии с Законом Нижегородской области от 01.02.2017 №11-3.

Задачи по формированию оптимальной маршрутной сети:

- территориальная доступность транспортных услуг для всех жителей городского округа города Кулебаки;
- обеспечение удобства пользования гражданами и минимизация времени, затрачиваемого ими на переезд к месту назначения (снижение продолжительности поездки, сокращение пересадок);
- повышение эффективности маршрутов, связывающих основные районы проживания в пригородах с городским центром и крупнейшими местами приложения труда;
- безопасность перевозок пассажирским транспортом общего пользования;
- приоритет пассажирского транспорта общего пользования над личным транспортом;
- обеспечение маршрутов пассажирского транспорта общего пользования транспортной инфраструктурой.

Транспортное обслуживание населения городского округа город Кулебаки осуществляется по 22 автобусным маршрутам из них, по нерегулируемым тарифам – 15 маршрутов (11 – городских и 4 – межмуниципальных), по регулируемым тарифам – 7 маршрутов (6 пригородных маршрута, 1 – сезонный маршрут «Сады»).

Городские маршруты по нерегулируемым тарифам обслуживаются 4 индивидуальными предпринимателями и ООО «ПАП».

Общество с ограниченной ответственностью «Пассажирское автотранспортное предприятие» - единственное предприятие, оказывающее социальные перевозки населения на территории округа.

Подвижной состав ООО «ПАП», необходимый для осуществления пригородных, межмуниципальных перевозок составляет 20 единиц, у частных перевозчиков – 30 транспортных единиц. Преимущественно, весь пассажирский транспорт – автобусы малого класса.

В настоящее время все автобусы оснащены навигационной системой ГЛОНАСС, автобусы ООО «ПАП» оснащены тахографами, подключены к навигационно-информационной региональной системе (РНИС), с 1 января 2019 года на предприятии действует автоматизированная система оплаты проезда.

Идет обновление подвижного состава перевозчиков. Из 50 ед. транспорта за 2016-2024 гг. обновлены 25 ед. автобусов малого и среднего класса.

Безопасность дорожного движения является одной из важных социально-экономических и демографических задач Российской Федерации. Аварийность на автомобильном транспорте наносит огромный материальный и моральный ущерб как обществу в целом, так и отдельным гражданам. Дорожно-транспортный травматизм приводит к исключению из сферы производства людей трудоспособного возраста. Гибнут или становятся инвалидами дети.

Обеспечение безопасности дорожного движения является составной частью задач обеспечения личной безопасности, решения демографических, социальных и экономических проблем, повышения качества жизни и содействия региональному развитию.

### **3.1.3. Цели, задачи**

Целью подпрограммы является совершенствование и развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения.

Главным условием достижения цели является решение следующей задачи:

Повышение качества пассажирских перевозок и обновление подвижного состава автотранспортного предприятия.

### **3.1.4. Сроки и этапы реализации подпрограммы**

Реализация подпрограммы предусмотрена в 2018-2028 годах в один этап.

### **3.1.5. Перечень основных мероприятий подпрограммы**

В подпрограмме изложен комплекс мер по улучшению транспортного обслуживания населения на территории округа. Одно из основных мероприятий- выделение субсидии ООО «ПАП» с целью возмещение части затрат на социально-значимых муниципальных маршрутах регулярных перевозок и обновления подвижного состава автотранспортного предприятия для организации в границах городского округа пассажирских социальных перевозок. Обновление автопарка приведёт к повышению безопасности дорожного движения и качества обслуживания населения.

Перечень основных мероприятий подпрограммы изложен в Таблице 1 «Перечень основных мероприятий муниципальной программы».

### **3.1.6. Индикаторы достижения цели и непосредственные результаты реализации подпрограммы**

Информации о составе и значениях индикаторов и непосредственных результатов подпрограммы приводится в Таблице 2 муниципальной программы.

### **3.1.7. Меры правового регулирования**

Информация о мерах правового регулирования реализации подпрограммы изложена в таблице 3 муниципальной программы.

### **3.1.8. Анализ рисков реализации подпрограммы**

Внешним фактором, негативно влияющим на реализацию подпрограммы, является финансирование не в полном объеме мероприятий подпрограммы

Для проведения мероприятий по их снижению необходимо принять меры по улучшению взаимодействия исполнителей мероприятий и своевременному финансированию всех программных мероприятий.

### **3.1.9. Ресурсное обеспечение подпрограммы**

Финансирование подпрограммы изложено в Таблице 4 и Таблице 5 муниципальной программы.

### **3.1.10. Мониторинг реализации подпрограммы**

Мониторинг реализации подпрограммы представляет собой периодическое наблюдение за ходом ее реализации с помощью сбора информации по определенной системе показателей.

Исполнители подпрограммы представляют ответственному исполнителю:

- ежеквартально, в срок до 10 числа месяца, следующего за отчетным кварталом, информацию о финансировании и ходе реализации подпрограммы;

- ежегодно, в срок до 10 февраля года, следующего за отчетным, информацию о финансировании и ходе реализации подпрограммы и информацию, по оценке эффективности подпрограммы.

Оценка эффективности реализации муниципальной подпрограммы осуществляется отделом проектной деятельности на основе годового отчета по муниципальной программе в соответствии с методикой оценки эффективности муниципальных программ городского округа г. Кулебаки, утвержденной постановлением администрации.

### **3.1.11. Система организации контроля за исполнением подпрограммы.**

Текущее управление реализацией подпрограммы осуществляется исполнителем (отделом экономики) совместно с соисполнителями в соответствии с их компетенцией.

Реализация подпрограммы осуществляется в соответствии с планом реализации муниципальной программы (далее план реализации), содержащим перечень мероприятий муниципальной программы, с указанием сроков их выполнения, бюджетных ассигнований, а также информации о расходах из других источников.

**3.2. Подпрограмма 2 «Повышение безопасности дорожного движения в городском округе город Кулебаки»  
3.2.1.ПАСПОРТ подпрограммы**

Наименование подпрограммы	<b>«Повышение безопасности дорожного движения в городском округе город Кулебаки»</b>												
Заказчик подпрограммы	Администрация городского округа город Кулебаки Нижегородской области												
Основание разработки подпрограммы	Федеральный закон № 257-ФЗ от 08.11.2007г. (ред. от 02.08.2019)"Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации", Федеральный закон №443-ФЗ от 29.12.2017г. (ред. от 15.04.2019)"Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации", Федеральный закон № 196-ФЗ от 10.12.1995г. (ред. от 27.12.2018) "О безопасности дорожного движения" (с изм. и доп., вступ. в силу с 30.12.2018), Постановление Правительства Нижегородской области от 30.04.2014г. №303 «Об утверждении государственной программы «Развитие транспортной системы Нижегородской области»												
Разработчик подпрограммы	Отдел дорожной деятельности и благоустройства администрации городского округа город Кулебаки Нижегородской области.												
Исполнитель подпрограммы	Отдел дорожной деятельности и благоустройства администрации городского округа город Кулебаки Нижегородской области.												
Соисполнители подпрограммы	Управление образования администрации городского округа город Кулебаки Нижегородской области												
Цель подпрограммы	Обеспечение безопасности жизни, здоровья граждан и их имущества, гарантий их законных прав на безопасные условия движения на автомобильных дорогах городского округа.												
Задачи подпрограммы	1.Совершенствование организации движения транспорта и пешеходов. 2.Пропаганда безопасности дорожного движения												
Этапы и сроки реализации подпрограммы	2018 -2028 годы. Программа реализуется в один этап.												
Объемы финансирования подпрограммы	тыс.руб.												
		2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025 г.	2026 г.	2027г.	2028г.	Всего
	Всего	5234,3	11034,3	7817,2	9352,8	8347,1	15950,7	11660,6	10796,1	1000,0	3350,0	3350,0	87893,0
	Бюджет округа	5234,3	5091,5	6689,5	6345,3	8347,1	14941,1	8587,5	5619,8	1000,0	3350,0	3350,0	68556,0
	Федеральный бюджет	0,0	0,0	752,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	752,4
	Областной бюджет	0,0	5132,1	264,3	2971,2	0,0	874,3	3000,0	4850,5	0,0	0,0	0,0	17092,4
Внебюджетные средства	0,0	810,7	111,0	36,3	0,0	135,3	73,1	325,8	0,0	0,0	0,0	1492,2	

Индикаторы достижения цели	Наименование целевого индикатора показателя	Начальный (базовый) уровень на момент реализации программы	Плановое значение по годам										
			2018г.	2019г.	2020г.	2021г.	2022г.	2023г.	2024г.	2025г.	2026г.	2027г.	2028г.
<b>Подпрограмма 2. «Повышение безопасности дорожного движения в городском округе город Кулебаки».</b>													
<b>Задача 2.1. «Совершенствование организации движения транспорта и пешеходов».</b>													
<b>Индикатор 2.1.1.</b> Доля центральных дорог общего пользования (соответствующих ГОСТ) с нанесенной дорожной разметкой, %													
	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	
<b>Индикатор 2.1.2.</b> Количество лиц, погибших в результате ДТП, чел.													
	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	2	2	2
<b>Индикатор 2.1.3.</b> Количество детей, погибших в результате ДТП, чел.													
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
<b>Задача 2.2. «Пропаганда безопасности дорожного движения»</b>													
<b>Индикатор 2.2.1.</b> Увеличение количества уголков и щитов с информацией о правилах дорожного движения, %													
	100 (24ед.)	100	137,5 (33ед.)	137,5	137,5	137,5	137,5	137,5	137,5	179,2 (43ед.)	0,0	0,0	0,0
Показатели непосредственных результатов	Наименование целевого индикатора показателя	Начальный (базовый) уровень на момент реализации программы	Плановое значение по годам										
			2018г.	2019г.	2020г.	2021г.	2022г.	2023г.	2024г.	2025г.	2026г.	2027г.	2028г.
<b>Подпрограмма 2. «Повышение безопасности дорожного движения в городском округе город Кулебаки»</b>													
<b>Задача 2.1. «Совершенствование организации движения транспорта и пешеходов»</b>													
<b>Непосредственный результат 2.1.1.</b> Нанесение горизонтальной разметки на автомобильных дорогах города (соответствующих ГОСТ), м²													
	4010,0	4010,6	4010,6	4010,6	4010,6	4010,6	4010,6	4010,6	4010,6	4010,6	4693,3	4693,3	4693,3
<b>Задача 2.2. «Пропаганда безопасности дорожного движения»</b>													
<b>Непосредственный результат 2.12.1.</b> Установка щитов, уголков БДД, ед.													
	Всего 24 ед.	0	9	0	0	0	0	0	0	10	0	0	0

### 3.2.2. Характеристика текущего состояния.

Безопасность дорожного движения является одной из важных социально-экономических и демографических задач Российской Федерации. Аварийность на автомобильном транспорте наносит огромный материальный и моральный ущерб как обществу в целом, так и отдельным гражданам. Дорожно-транспортный травматизм приводит к исключению из сферы производства людей трудоспособного возраста. Гибнут или становятся инвалидами дети.

Обеспечение безопасности дорожного движения является составной частью задач обеспечения личной безопасности, решения демографических, социальных и экономических проблем, повышения качества жизни и содействия региональному развитию.

#### Сведения об аварийности на территории г.о.г. Кулебаки

	2014г.	2015г.	2016 г.	2017г.	2018г	6 мес. 2019г
ДТП	31	45	30	49	57	15
Погибло	10	6	5	2	8	1
Ранено	36	32	54	49	66	22
ДТП с участием пешеходов	5	8	16	14	12	1
ДТП с участием детей	2	3	8	9	11	4

Местами резонансных ДТП, по проведенному топографическому анализу, являются: трасса Владимир – Муром- Арзамас, ул. Маяковского, Ст. Разина, Восстания, ул. Циолковского- Адм. Макарова, Бутова, Ульянова, Железнодорожная, ул. Ульянова п. Гремячево.

Анализируя количество аварий с пешеходами и с участием детей на протяжении 5-и лет видно, что ситуация значительно ухудшилась.

К основным факторам, определяющим причины высокого уровня аварийности, следует отнести:

- массовое пренебрежение требованиями БДД со стороны участников дорожного движения;
- управление транспортными средствами водителями в алкогольном опьянении;
- недостатки технического обеспечения мероприятий БДД, в первую очередь, несоответствие технического уровня улично-дорожной сети, транспортных средств, технических средств организации дорожного движения современным требованиям.

Одним из факторов, оказывающих сильное влияние на состояние БДД, является уровень автомобилизации. По состоянию на 20.08.19г. число автотранспортных средств, зарегистрированных в округе (районе) составило 22976 ед., за период 26.05.17 года – 20.08.19г. количество транспорта увеличилось на 894 ед. (450 ед. в год)

Из- за незавершенного строительства а/дороги Владимир – Муром-Арзамас (южный обход) перегружены основные дороги города.

В рамках разработанного плана сотрудниками ОГИБДД по Кулебакскому р-ну были проведены профилактические мероприятия: «Тонированное стекло», «Бахус», «Автобус», «Грузовой автомобиль», «Пешеходный переход», «Пешеход», «Детское кресло», «Опасный груз», «Скутер», «Охотник», «Нелегал», «Алкоголь», «Ремень безопасности», «Засветись».

Несмотря на принимаемые меры, обстановка, связанная с обеспечением безопасности дорожного движения на территории г.о.г Кулебаки остается сложной.

Необходимо продолжить работы по:

- оснащению нерегулируемых пешеходных переходов дорожными знаками 5.19.1(2) выполненных на желтом фоне, а также применению нанесения на них пластиковой горизонтальной дорожной разметки «Зебра» в желто-белом исполнении;

- обустройство участков автомобильных дорог, расположенных в непосредственной близости от образовательных учреждений современными средствами организации дорожного движения в соответствии с типовыми схемами;
- восстановлению и ремонту городских тротуаров;
- установке и замене дорожных знаков согласно современным требованиям;
- установке технических средств организации дорожного движения - Искусственных неровностей перед детским и юношескими учебно-воспитательными учреждениями, и объектами массовой концентрации пешеходов.

Необходимо продолжать мероприятия по пропаганде безопасности дорожного движения. Это и обновление, и установка в учреждениях образования уголков по правилам безопасности дорожного движения, организацию конкурсов через СМИ по знанию правил дорожного движения; организацию наружной социальной рекламы по БДД, размещение материалов по БДД в общественных местах.

### **3.2.3. Цели, задачи**

Целью подпрограммы является обеспечение безопасности жизни, здоровья граждан и их имущества, гарантий их законных прав на безопасные условия движения на автомобильных дорогах городского округа. Главным условием достижения цели является решение следующих задач:

1. Совершенствование организации движения транспорта и пешеходов.
2. Пропаганда безопасности дорожного движения

### **3.2.4. Сроки и этапы реализации подпрограммы**

Реализация подпрограммы предусмотрена в 2018-2028 годах в один этап.

### **3.2.5. Перечень основных мероприятий подпрограммы**

Перечень основных мероприятий подпрограммы изложен в Таблице 1 «Перечень основных мероприятий муниципальной программы».

### **3.2.6. Индикаторы достижения цели и непосредственные результаты реализации подпрограммы**

Информации о составе и значениях индикаторов и непосредственных результатов подпрограммы приводится в Таблице 2 муниципальной программы.

### **3.2.7. Меры правового регулирования**

Информация о мерах правового регулирования реализации подпрограммы изложена в таблице 3 муниципальной программы.

### **3.2.8. Анализ рисков реализации подпрограммы**

Внешним фактором, негативно влияющим на реализацию подпрограммы, является финансирование не в полном объеме мероприятий подпрограммы.

Также влияние оказывает дальнейшее увеличение количества автомобилей у населения, что увеличивает количество совершаемых ДТП.

Негативно на реализацию подпрограммы может повлиять человеческий фактор (нарушение режима труда и отдыха водителей, переоценка своих возможностей молодыми водителями, неадекватное поведение водителей и пешеходов в сложной дорожной обстановке и так далее) и культура поведения участников дорожного движения (сознательное пренебрежение ПДД, игнорирование других участников движения, в том числе пешеходов, агрессивный стиль вождения и так далее).

При условии увеличения объемов финансирования подпрограммы для снижения этих негативных факторов будет предусмотрено осуществление комплекса мер, направленных на формирование безопасного поведения участников дорожного движения, в том числе с использованием средств массовой информации.

### **3.2.9. Ресурсное обеспечение подпрограммы**

Финансирование подпрограммы изложено в Таблице 4 и Таблице 5 муниципальной программы.

### **3.2.10. Мониторинг реализации подпрограммы**

Мониторинг реализации подпрограммы представляет собой периодическое наблюдение за ходом ее реализации с помощью сбора информации по определенной системе показателей.

Исполнители подпрограммы представляют ответственному исполнителю:

- ежеквартально, в срок до 10 числа месяца, следующего за отчетным кварталом, информацию о финансировании и ходе реализации подпрограммы;

- ежегодно, в срок до 10 февраля года, следующего за отчетным, информацию о финансировании и ходе реализации подпрограммы и информацию по оценке эффективности подпрограммы.

Оценка эффективности реализации муниципальной подпрограммы осуществляется отделом проектной деятельности на основе годового отчета по муниципальной программе в соответствии с методикой оценки эффективности муниципальных программ городского округа г. Кулебаки, утвержденной постановлением администрации.

### **3.2.11. Система организации контроля за исполнением подпрограммы.**

Текущее управление реализацией подпрограммы осуществляется исполнителем (отделом дорожной деятельности и благоустройства) совместно с соисполнителями в соответствии с их компетенцией.

Реализация подпрограммы осуществляется в соответствии с планом реализации муниципальной программы (далее план реализации), содержащим перечень мероприятий муниципальной программы, с указанием сроков их выполнения, бюджетных ассигнований, а также информации о расходах из других источников.

Контроль за исполнением подпрограммы осуществляет заместитель главы администрации по экономике и инвестициям В.В. Туляков.

### 3.3. Подпрограмма 3 «Развитие дорожного хозяйства городского округа город Кулебаки»

#### 3.3.1. ПАСПОРТ подпрограммы

Наименование подпрограммы	«Развитие дорожного хозяйства городского округа город Кулебаки»												
Заказчик подпрограммы	Администрация городского округа город Кулебаки Нижегородской области												
Основание разработки подпрограммы	Федеральный закон № 257-ФЗ от 08.11.2007г. (ред. от 02.08.2019)"Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Постановление Правительства Нижегородской области от 30.04.2014г. №303 «Об утверждении государственной программы «Развитие транспортной системы Нижегородской области»												
Разработчик подпрограммы	Отдел дорожной деятельности и благоустройства администрации городского округа город Кулебаки Нижегородской области.												
Исполнитель подпрограммы	Отдел дорожной деятельности и благоустройства администрации городского округа город Кулебаки Нижегородской области.												
Соисполнители подпрограммы	Управление образования администрации городского округа город Кулебаки Нижегородской области (далее управление образования), Территориальное управление №1, №2 администрации городского округа город Кулебаки Нижегородской области												
Цель подпрограммы	Сохранение сети автомобильных дорог общего пользования муниципального значения городского округа (далее – автодороги, автомобильные дороги), обеспечение их транспортно-эксплуатационных показателей на уровне, необходимом для удовлетворения потребностей пользователей автодорог с учетом приоритетов социально- экономического развития городского округа города Кулебаки на основе своевременного и качественного выполнения работ по ремонту и содержанию автодорог												
Задачи подпрограммы	1.Повышение и обеспечение технического состояния и пропускной способности дорожной сети, поддержание на необходимом уровне и улучшение потребительских свойств автомобильных дорог городского округа город Кулебаки.												
Этапы и сроки реализации подпрограммы	2018 -2028 годы. Программа реализуется в один этап.												
Объемы финансирования подпрограммы	тыс.руб.												
		2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025 г.	2026 г.	2027г.	2028г.	Всего
	Всего	72517,9	27812,1	25207,9	41479,6	54584,0	63392,3	70328,9	125834,5	62221,9	56840,8	61840,8	662060,8
	Бюджет округа	43650,2	27812,1	17828,9	30110,5	36851,6	44185,2	54490,6	99363,0	42305,5	45769,4	50769,4	493136,5
	Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2999,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2999,9
	Областной бюджет	28867,7	0,0	7379,0	11308,2	17598,6	15402,7	15701,9	25428,6	19188,4	11071,4	11071,4	163017,9
Внебюджетные средства	0,0	0,0	0,0	60,9	133,8	804,5	136,4	1042,9	728,0	0,0	0,0	2906,5	
Индикаторы достижения цели	Наименование целевого индикатора показателя	Начальный (базовый) уровень на момент реализации программы	Плановое значение по годам										
			2018г.	2019г.	2020г.	2021г.	2022г.	2023г.	2024г.	2025г.	2026г.	2027г.	2028г.
	<b>Подпрограмма 3. «Развитие дорожного хозяйства городского округа город Кулебаки».</b>												
<b>Задача 3.1. «Повышение и обеспечение технического состояния и пропускной способности дорожной сети, поддержание на необходимом уровне и улучшение потребительских свойств автомобильных дорог городского округа город Кулебаки».</b>													

	<b>Индикатор 3.1.1.</b> Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования муниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, %	9,4	10,2	10,7	12,7	13,2	13,4	14,2	14,6	15,1	15,6	16,1	16,5
	<b>Индикатор 3.1.2.</b> Доля отремонтированных (ежегодно) автомобильных дорог от общей протяженности муниципальных дорог с усовершенствованным покрытием, %	4,9	3,6	2,3	8,5	2,0	2,2	2,2	1,9	2,2	2,2	2,2	1,5
Показатели непосредственных результатов	Наименование целевого индикатора показателя	Начальный (базовый) уровень на момент реализации программы	Плановое значение по годам										
			2018г.	2019г.	2020г.	2021г.	2022г.	2023г.	2024г.	2025г.	2026г.	2027г.	2028г.
	<b>Подпрограмма 3. «Развитие дорожного хозяйства городского округа город Кулебаки»</b>												
	<b>Задача 3.1. «Повышение и обеспечение технического состояния и пропускной способности дорожной сети, поддержание на необходимом уровне и улучшение п потребительских свойств автомобильных дорог городского округа город Кулебаки».</b>												
	<b>Непосредственный результат 3.1.1.</b> Протяженность отремонтированных (ежегодно) автомобильных дорог с усовершенствованным покрытием, км	3,37	2,43	1,54	5,8	1,39	1,48	1,51	1,32	1,5	1,5	1,5	1,5

### 3.3.2. Характеристика текущего состояния.

**Дорожное хозяйство** является одной из важнейших отраслей экономики. Автомобильные дороги обеспечивают жизнедеятельность всех населенных пунктов и во многом определяют возможности развития территории, по ним осуществляются самые массовые автомобильные перевозки грузов и пассажиров. Сеть автомобильных дорог обеспечивает мобильность населения и доступ к материальным ресурсам, а также позволяет расширить производственные возможности экономики за счет снижения транспортных издержек и затрат времени на перевозки.

**Автомобильная дорога** – объект транспортной инфраструктуры, предназначенный для движения транспортных средств и включающий в себя земельные участки в границах полосы отвода автомобильной дороги и расположенные на них или под ними конструктивные элементы (дорожное полотно, дорожное покрытие и подобные элементы) и дорожные сооружения, являющиеся ее технологической частью, - защитные дорожные сооружения, искусственные дорожные сооружения, производственные объекты, элементы обустройства автомобильных дорог.

**Капитальный ремонт автомобильной дороги** – комплекс работ по замене и (или) восстановлению конструктивных элементов автомобильной дороги, дорожных сооружений и (или) их частей, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории автомобильной дороги и при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги и не изменяются границы полосы отвода автомобильной дороги.

**Ремонт автомобильной дороги** – комплекс работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги.

**Содержание автомобильной дороги** – комплекс работ по поддержанию надлежащего технического состояния автомобильной дороги, оценке ее технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения.

Автомобильная дорога, как любое другое инженерное сооружение, рассчитана на определенный срок службы, в течение которого она подвергается различным воздействиям транспорта и погодно-климатических факторов (влага, температура). В результате многих перегрузок покрытия, износа и старения материалов, а иногда и не очень высокого изначального их качества с течением времени на покрытии возникают всевозможные дефекты, деформации и разрушения: шелушения, неровности, трещины, сколы, выбоины, ямы и т.п.

Содержание дорог является очень важным фактором в эксплуатации дорог, поскольку этот фактор оказывает прямое влияние на состояние и долговечность дорожного полотна. Если не выполнять своевременно или не выполнять вообще комплекса по содержанию дорог, то результат будет стоить существенных экономических и временных затрат.

Содержание автомобильных дорог, находящихся в общем пользовании предполагает содержание зимнего и летнего типа.

В комплекс зимнего содержания дорог входят: очистка обочин от снега, работы по очистке снега и наледи тротуаров, а также посыпка песком; механизированные работы, которые состоят в подметании снега проезжей части и тротуаров, патрульная снегоочистка КДМ, в удалении наката с помощью россыпи противогололедных материалов, в посыпке проезжей части материалами, предотвращающими образование гололеда, а также вывоз снега на полигон складирования снежных масс. Кроме этого зимнее содержание предусматривает: разбрасывание снега возле стоек дорожных знаков, очистку автопавильонов и территории, прилегающей к ним от мусора, снега и льда, ямочный ремонт покрытий с применением черного щебня, ямочный ремонт с применением холодного асфальтобетона.

Летнее содержание дорог также включает ручные и механизированные работы. В область ручных работ входит уборка грязи у борта, нанесение отработанной дорожной разметки, а также установка недостающих знаков. Механизированные работы состоят в подметании проезжей части дорог тротуаров и заездных карманов, в поливе проезжей части и заездных карманов, в организации планировки обочин. Весной, с момента наступления теплой и устойчивой погоды, приступают к устранению мелких повреждений в виде выбоин и трещин. Традиционный способ предусматривает обрубку кромок выбоины с приданием ей прямоугольного очертания очистку ее от асфальтобетонного лома и грязи, подгрунтовку дна и кромок выбоины, заполнение ее ремонтным материалом и уплотнение.

В соответствии со ст. 34 Федерального закона от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» ежегодно разрабатываются и утверждаются нормативы денежных затрат на ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, которые применяются для определения размера ассигнований бюджета, предусматриваемых на ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения на планируемый период.

В соответствии с Перечнем автомобильных дорог, утвержденных Постановлением администрации г.о.г Кулебаки от 07.04.2016г. № 660 (в ред. от 26.08.2019г. № 1758) на территории округа расположено **293, 868км автомобильных дорог, в т.ч.**

**г. Кулебаки – 143,766км**

**ТУ1 – 67,74 км**

**ТУ2 – 82,362км, в т.ч.**

**Асфальтобетонное покрытие –68,1215км**

**Шлаковое (щебеночное) -23,001км**

**шлака /грунтовое – 202,7456**

Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения составляет 89,3% (262,4км). Автомобильные дороги с асфальтобетонным покрытием, находящиеся в удовлетворительном состоянии составляет 31,5км (46,3% от общей протяженности дорог с усовершенствованным покрытием).

### **3.3.3. Цели, задачи**

Целью подпрограммы является сохранение сети автомобильных дорог общего пользования муниципального значения городского округа (далее – автодороги, автомобильные дороги), обеспечение их транспортно-эксплуатационных показателей на уровне, необходимом для удовлетворения потребностей пользователей автодорог с учетом приоритетов социально-экономического развития городского округа города Кулебаки на основе своевременного и качественного выполнения работ по ремонту и содержанию автодорог.

Главным условием достижения цели является решение следующих задач:

Повышение и обеспечение технического состояния и пропускной способности дорожной сети, поддержание на необходимом уровне и улучшение потребительских свойств автомобильных дорог городского округа город Кулебаки.

### **3.3.4. Сроки и этапы реализации подпрограммы**

Реализация подпрограммы предусмотрена в 2018-2028 годах в один этап.

### **3.3.5. Перечень основных мероприятий подпрограммы**

Перечень основных мероприятий подпрограммы изложен в Таблице 1 «Перечень основных мероприятий муниципальной программы».

### **3.3.6. Индикаторы достижения цели и непосредственные результаты реализации подпрограммы**

Информации о составе и значениях индикаторов и непосредственных результатов подпрограммы приводится в Таблице 2 муниципальной программы.

### **3.3.7. Меры правового регулирования**

Информация о мерах правового регулирования реализации подпрограммы изложена в таблице 3 муниципальной программы.

### **3.3.8. Анализ рисков реализации подпрограммы**

Внешним фактором, негативно влияющим на реализацию подпрограммы, является финансирование не в полном объеме мероприятий подпрограммы.

### **3.3.9. Ресурсное обеспечение подпрограммы**

Финансирование подпрограммы изложено в Таблице 4 и Таблице 5 муниципальной программы.

### **3.3.10. Мониторинг реализации подпрограммы**

Мониторинг реализации подпрограммы представляет собой периодическое наблюдение за ходом ее реализации с помощью сбора информации по определенной системе показателей.

Исполнители подпрограммы представляют ответственному исполнителю:

- ежеквартально, в срок до 10 числа месяца, следующего за отчетным кварталом, информацию о финансировании и ходе реализации подпрограммы;

- ежегодно, в срок до 10 февраля года, следующего за отчетным, информацию о финансировании и ходе реализации подпрограммы и информацию по оценке эффективности подпрограммы.

Оценка эффективности реализации муниципальной подпрограммы осуществляется отделом проектной деятельности на основе годового отчета по муниципальной программе в соответствии с методикой оценки эффективности муниципальных программ городского округа г. Кулебаки, утвержденной постановлением администрации.

### **3.2.11. Система организации контроля за исполнением подпрограммы.**

Текущее управление реализацией подпрограммы осуществляется исполнителем (отделом дорожной деятельности и благоустройства) совместно с соисполнителями в соответствии с их компетенцией.



Индикаторы достижения цели	Наименование целевого индикатора показателя	Начальный (базовый) уровень на момент реализации программы	Плановое значение по годам										
			2018г.	2019г.	2020г.	2021г.	2022г.	2023г.	2024г.	2025г.	2026г.	2027г.	2028г.
<b>Подпрограмма 4. «Обеспечение реализации муниципальной программы».</b>													
<b>Задача 4.1. «Содержание учреждений, осуществляющих управление дорожным хозяйством».</b>													
	<b>Индикатор 4.1.1.</b> Обеспечение эффективного функционирования учреждения, осуществляющего содержание в сфере дорожного хозяйства за период реализации программы, %	0	0	0	0	0	0	0	0	0	100,0	100,0	100,0
Показатели непосредственных результатов	Наименование целевого индикатора показателя	Начальный (базовый) уровень на момент реализации программы	Плановое значение по годам										
			2018г.	2019г.	2020г.	2021г.	2022г.	2023г.	2024г.	2025г.	2026г.	2027г.	2028г.
<b>Подпрограмма 4. «Обеспечение реализации муниципальной программы».</b>													
<b>Задача 4.1. «Содержание учреждений, осуществляющих управление дорожным хозяйством».</b>													
	<b>Непосредственный результат 4.1.1.</b> Обеспечение непрерывного процесса функционирования учреждения, осуществляющего содержание в сфере дорожного хозяйства в период реализации муниципальной программы, %	0	0	0	0	0	0	0	0	0	100,0	100,0	100,0
	<b>Непосредственный результат 4.1.2.</b> Обеспечение выполнения целей, задач и показателей муниципальной программы в целом и в разрезе подпрограмм за период реализации программы, %	0.	0	0	0	0	0	0	0	0	100,0	100,0	100,0

### **3.4.2. Характеристика текущего состояния.**

МАУ «ХЭУ» (Муниципальное автономное учреждение «Хозяйственно-эксплуатационное управление») является юридическим лицом. Учредителем Учреждения является муниципальное образование городской округ город Кулебаки Нижегородской области, в лице администрации городского округа город Кулебаки Нижегородской области.

В своей деятельности Учреждение руководствуется Конституцией Российской Федерации, Федеральными Законами, Законами Нижегородской области, постановлениями и распоряжениями Губернатора Нижегородской области, Уставом администрации городского округа город Кулебаки Нижегородской области, решениями Совета депутатов городского округа город Кулебаки Нижегородской области, постановлениями и распоряжениями администрации городского округа город Кулебаки Нижегородской области, Уставом учреждения.

Учреждение является некоммерческой организацией, имущество которой находится в собственности городского округа город Кулебаки Нижегородской области и принадлежит Учреждению на праве оперативного управления или ином праве в соответствии с Законодательством Российской Федерации.

Основными направлениями деятельности учреждения являются:

Реализация предусмотренных федеральными законами, законами Нижегородской области и нормативно-правовыми актами городского округа город Кулебаки в сфере дорожной деятельности и обеспечения безопасности дорожного движения.

В рамках реализации основного мероприятия подпрограммы предусмотрено:

- содержание учреждения в части выполнения функций по обеспечению дорожной деятельности в отношении дорог местного значения и обеспечения безопасности дорожного движения на них, включая создание и обеспечение функционирования парковок (парковочных мест).

### **3.4.3. Цели, задачи**

Целью подпрограммы является:

Обеспечение эффективного исполнения функций по содержанию дорожного хозяйства в процессе реализации муниципальной программы.

Задачей подпрограммы является: содержание учреждения, осуществляющего управление дорожным хозяйством.

### **3.4.4. Сроки и этапы реализации подпрограммы**

Реализация подпрограммы предусмотрена в 2026-2028 годах в один этап.

### **3.4.5. Перечень основных мероприятий подпрограммы**

Перечень основных мероприятий подпрограммы изложен в Таблице 1 «Перечень основных мероприятий муниципальной программы».

### **3.4.6. Индикаторы достижения цели и непосредственные результаты реализации подпрограммы**

Индикаторы цели:

1. Обеспечение эффективного функционирования учреждений, осуществляющих содержание в сфере дорожного хозяйства за период реализации программы – 100%.

Показатели непосредственных результатов:

1. Обеспечение непрерывного процесса функционирования учреждений, осуществляющих содержание в сфере дорожного хозяйства в период реализации программ – 100%

2. Обеспечение выполнения целей, задач и показателей муниципальной программы в целом и в разрезе подпрограмм за период реализации программы – 100%

#### **4. Оценка планируемой эффективности муниципальной программы.**

По окончании реализации муниципальной программы, при полном финансировании, планируется получить следующие результаты:

- процент износа подвижного состава пассажирского автотранспортного предприятия городского округа снизить до 25,9%;
  - доля центральных дорог общего пользования (соответствующих ГОСТ) с нанесенной дорожной разметкой должна составлять 100%;
  - количество лиц, погибших в результате ДТП не должно превышать уровень 2017 года (3 человека);
  - не допустить гибели детей в результате ДТП.
  - увеличить долю протяженности автомобильных дорог общего пользования муниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям до 15,1%;
  - увеличить долю отремонтированных (ежегодно) автомобильных дорог от общей протяженности муниципальных дорог с усовершенствованным покрытием до 2,0%.
-

ПРИЛОЖЕНИЕ  
к муниципальной программе  
«Развитие транспортной системы  
городского округа город Кулебаки  
на 2020-2028 годы»

**Перечень основных мероприятий муниципальной программы  
«Развитие транспортной системы городского округа город Кулебаки на 2020-2028 годы» за счет средств дорожного фонда**

Таблица 5

Наименование мероприятия	Объем финансирования (по годам) за счет средств дорожного фонда, тыс.руб.									
	2020 г.	2021г.	2022г.	2023г.	2024г.	2025г.	2026г.	2027г.	2028г.	Всего
2	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Нанесение горизонтальной разметки на автомобильных дорогах	1007,9	0,0	1400,0	0,0	830,9	0,0	0,0	0,0	0,0	3238,8
Установка и замена дорожных знаков на автомобильных дорогах	0,0	242,2	236,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	478,7
Ремонт тротуаров (ул. Бутова 2018, ул. Ульянова -2018, ул. Войкова - 2018, ул. Маяковского - 2025, ул. Труда- 2019, ул. Воровского 2020, ул. 60 лет ВЛКСМ- 2018, ул. Ст. Разина (от ЦРБ до ул. Куйбышева) -2019, ул. Ст. Разина (от ул. Куйбышева до Лесхоза) - 2022, р.п. Гремячево- 2019, Мира -2021, Бунтарская -2021, Циолковского - 2024, Железнодорожная – 2023, ул. Догадина – 2024)	0,0	2490,0	2275,0	0,0	388,3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4765,0
Комплекс работ по содержанию городских автомобильных дорог с твердым покрытием и тротуаров г. Кулебаки в зимний и летний периоды	12400,0	13000,0	13600,0	16371,2	19403,7	22142,8	25024,2	33408,5	34740,0	190090,4
Зимнее содержание автомобильных дорог со шлаковым и грунтовым покрытием (очистка от снега)	850,0	900,0	950,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2700,0
Летнее содержание автомобильных дорог со шлаковым и грунтовым покрытием (ямочный ремонт с применением шлака, щебня, устройство подстилающих и выравнивающих слоев)	495,0	1600,0	500,0	0,0	83,1	0,0	0,0	0,0	0,0	2678,1
Ремонт а/дороги ул. Войкова (от ул. Циолковского до ул. Бутова)	693,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	693,0
Ремонт автомобильной дороги пер. Крылова в г. Кулебаки Нижегородской области	0,0	0,0	0,0	4218,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4218,2
Ремонт автомобильной дороги ул. Мира (от ул. Бутова до ул. Войкова)	0,0	0,0	0,0	0,0	1877,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1877,0
Ремонт участка автомобильной дороги ул. Бутова (от ул. Восстания до ул. Ст. Разина) в городе Кулебаки Нижегородской области	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1410,1	0,0	0,0	0,0	0,0
Экспертиза сметной документации объектов (улиц Маяковского-Фрунзе, участка ул. Войкова)	5,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	5,0
<b>Всего:</b>	<b>15450,9</b>	<b>18232,2</b>	<b>18961,5</b>	<b>20589,4</b>	<b>22194,7</b>	<b>23552,9</b>	<b>25024,2</b>	<b>33408,5</b>	<b>34740,0</b>	<b>210744,2</b>